



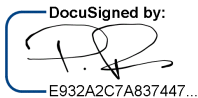
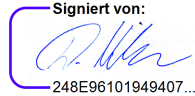
Auszug Blätter A4, A6, C4, C5

BLT Baselland Transport AG Arlesheim BL

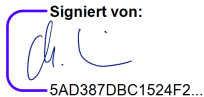
BLT – Projektierungsrichtlinie, Tiefbau
BLT Stammnetz Linie 10, 10/17, 11, 14

Oberwil, 29.04.2025

Zeichnungsberechtigte Projektverantwortliche BLT

Name	Fabiano Rosa	David Niederhauser
Funktion	Leiter Fahrbahn & Projekte	Projektleiter elektrische Anlagen
Visum		

Projektverfasser

Name	Christian Waldmeier
Funktion	Projektleiter
Visum	

BLT
A4

2.2.3 Beschleunigung Tabelle

[%]	-50			-40			-30			-20			-10			0			10			20			30			40			50		
	s	v	a	t	s	a	v	t	s	a	v	t	s	a	v	t	s	a	v	t	s	a	v	t	s	a	v	t	s	a			
0	0	0.0	1.30	0.0	0.0	1.30	0.0	0.0	1.30	0.0	0.0	1.30	0.0	0.0	1.30	0.0	0.0	1.30	0.0	0.0	1.30	0.0	0.0	1.30	0.0	0.0	1.30	0.0	0.0	1.30			
5	130	2.8	1.30	130	2.8	1.30	130	2.8	1.30	130	2.8	1.30	130	2.8	1.30	130	2.8	1.30	130	2.8	1.30	130	2.8	1.30	130	2.8	1.30	130	2.8	1.30			
10	195	4.2	1.30	195	4.2	1.30	195	4.2	1.30	195	4.2	1.30	195	4.2	1.30	195	4.2	1.30	195	4.2	1.30	195	4.2	1.30	195	4.2	1.30	195	4.2	1.30			
15	238	5.1	1.30	238	5.1	1.30	238	5.1	1.30	238	5.1	1.30	238	5.1	1.30	238	5.1	1.30	238	5.1	1.30	238	5.1	1.30	238	5.1	1.30	238	5.1	1.30			
20	273	5.8	1.30	273	5.8	1.30	273	5.8	1.30	273	5.8	1.30	273	5.8	1.30	273	5.8	1.30	273	5.8	1.30	273	5.8	1.30	273	5.8	1.30	273	5.8	1.30			
25	304	6.5	1.30	304	6.5	1.30	304	6.5	1.30	304	6.5	1.30	303	6.5	1.25	303	6.5	1.25	303	6.5	1.25	303	6.5	1.25	303	6.5	1.25	303	6.5	1.25			
30	332	7.1	1.30	332	7.1	1.30	332	7.1	1.30	332	7.1	1.22	327	7.1	1.13	323	7.1	1.05	314	7.2	0.99	304	7.3	0.93	298	7.4	0.88	284	7.5	0.82			
35	357	7.6	1.30	357	7.6	1.23	353	7.6	1.14	348	7.6	1.06	343	7.6	0.98	339	7.8	0.91	332	7.9	0.85	312	8.0	0.79	301	8.1	0.74	290	8.2	0.69			
40	381	8.1	1.30	380	8.1	1.25	377	8.1	1.17	372	8.1	1.08	367	8.2	1.00	362	8.2	0.92	349	8.3	0.86	338	8.4	0.79	327	8.6	0.73	316	8.7	0.68			
45	403	8.6	1.29	40.0	8.6	1.20	396	8.6	1.12	390	8.6	1.03	384	8.7	0.95	376	8.7	0.88	364	8.8	0.81	353	9.0	0.75	341	9.1	0.69	329	9.3	0.63			
50	423	9.1	1.25	41.9	9.1	1.16	414	9.1	1.07	407	9.1	0.99	399	9.1	0.92	391	9.2	0.84	378	9.3	0.77	366	9.5	0.71	353	9.6	0.65	340	9.8	0.59			
55	441	9.5	1.21	43.7	9.5	1.12	430	9.5	1.04	422	9.5	0.96	413	9.6	0.88	404	9.6	0.81	391	9.8	0.74	378	10.0	0.68	365	10.1	0.62	351	10.3	0.56			
60	450	9.9	1.21	45.4	9.9	1.12	446	9.9	1.04	438	10.0	0.96	428	10.0	0.88	417	10.1	0.81	404	10.3	0.74	390	10.4	0.68	376	10.7	0.62	362	10.9	0.56			
70	450	10.7	1.16	48.4	10.7	1.07	475	10.7	0.99	464	10.8	0.91	453	10.9	0.83	441	10.9	0.76	426	11.1	0.69	411	11.4	0.62	395	11.6	0.56	380	11.9	0.50			
80	450	11.5	1.16	51.2	11.5	1.02	501	11.5	0.94	489	11.6	0.87	476	11.7	0.79	462	11.8	0.72	446	12.0	0.68	429	12.2	0.58	412	12.5	0.52	395	12.8	0.46			
90	450	12.3	1.16	53.7	12.2	0.99	524	12.2	0.91	511	12.3	0.83	496	12.4	0.76	481	12.5	0.68	463	12.8	0.62	446	13.1	0.55	428	13.4	0.49	409	13.7	0.43			
100	450	13.1	1.16	55.0	12.8	0.96	546	12.9	0.88	531	13.0	0.80	515	13.1	0.73	499	13.3	0.66	480	13.6	0.59	461	13.9	0.52	442	14.2	0.46	422	14.6	0.40			
120	450	14.7	1.16	55.0	14.1	0.94	587	14.2	0.86	569	14.4	0.78	551	14.5	0.71	532	14.7	0.63	510	15.1	0.57	489	15.5	0.50	467	15.9	0.44	445	16.3	0.38			
140	450	16.3	1.16	55.0	15.4	0.94	623	15.5	0.82	603	15.6	0.74	582	15.8	0.67	561	16.1	0.59	537	16.5	0.53	513	16.9	0.46	489	17.4	0.40	465	17.9	0.34			
150	450	17.1	1.16	55.0	16.1	0.94	639	16.0	0.78	618	16.2	0.71	596	16.5	0.64	574	16.7	0.56	549	17.2	0.50	524	17.6	0.43	499	18.1	0.37	474	18.7	0.31			
160	450	17.9	1.16	55.0	16.8	0.94	650	16.6	0.78	633	16.8	0.71	610	17.1	0.64	587	17.4	0.56	561	17.8	0.50	535	18.3	0.43	509	18.9	0.37	482	19.5	0.31			
180	450	19.5	1.16	55.0	18.1	0.94	650	17.7	0.76	661	18.0	0.68	636	18.3	0.61	610	18.6	0.54	583	19.1	0.47	555	19.7	0.40	526	20.3	0.34	498	21.0	0.28			
200	450	21.1	1.16	55.0	19.4	0.94	650	18.8	0.76	687	19.1	0.66	660	19.4	0.59	632	19.8	0.52	603	20.3	0.45	573	21.0	0.38	542	21.7	0.32	511	22.4	0.26			
220	450	22.7	1.16	55.0	20.7	0.94	650	19.9	0.76	712	20.1	0.64	683	20.5	0.57	653	20.9	0.50	621	21.5	0.43	589	22.2	0.37	557	23.0	0.30	524	23.8	0.25			
240	450	24.3	1.16	55.0	22.0	0.94	650	21.0	0.76	734	21.1	0.63	704	21.5	0.56	672	22.0	0.48	639	22.7	0.42	605	23.5	0.35	570	24.3	0.29	535	25.2	0.23			
260	450	25.9	1.16	55.0	23.3	0.94	650	22.2	0.76	750	22.1	0.62	724	22.6	0.54	690	23.1	0.47	655	23.8	0.40	619	24.6	0.34	583	25.5	0.28	546	26.5	0.22			
280	450	27.5	1.16	55.0	24.9	0.94	650	23.3	0.76	750	23.1	0.61	743	23.6	0.53	707	24.1	0.46	670	24.9	0.39	633	25.8	0.32	595	26.8	0.26	556	27.9	0.21			
300	450	29.1	1.16	55.0	25.9	0.94	650	24.4	0.76	750	24.4	0.61	761	24.5	0.52	724	25.1	0.45	685	26.0	0.38	646	26.9	0.31	606	28.0	0.25	565	29.2	0.20			
320	450	30.7	1.16	55.0	27.2	0.94	650	25.5	0.76	750	25.0	0.61	77.8	25.5	0.51	739	26.1	0.44	699	27.1	0.37	658	28.1	0.30	616	29.2	0.24	574	30.4	0.19			
340	450	32.3	1.16	55.0	28.5	0.94	650	26.6	0.76	750	26.6	0.61	79.5	26.4	0.50	754	27.1	0.43	712	28.1	0.36	669	29.2	0.29	626	30.3	0.23	582	31.7	0.18			
360	450	33.9	1.16	55.0	29.8	0.94	650	27.7	0.76	750	27.3	0.49	76.9	28.1	0.42	72.5	29.1	0.35	681	30.2	0.31	641	32.3	0.27	60.4	33.8	0.21	56.4	35.4	0.16			
380	450	35.5	1.16	55.0	31.2	0.94	650	28.8	0.76	750	27.9	0.61	80.0	28.2	0.00	78.3	29.0	0.41	73.7	30.1	0.34	69.1	31.3	0.28	64.4	32.6	0.22	59.7	34.2	0.17			
400	450	37.1	1.16	55.0	32.5	0.94	650	29.9	0.76	750	28.8	0.61	80.0	29.1	0.00	79.6	29.9	0.40	74.9	31.1	0.34	70.1	32.3	0.27	65.3	33.8	0.21	60.4	35.4	0.16			
420	450	38.7	1.16	55.0	33.8	0.94	650	31.0	0.76	750	29.8	0.61	80.0	30.0	0.00	80.0	30.8	0.40	76.0	32.0	0.33	71.1	33.4	0.27	66.1	34.9	0.21	61.0	36.6	0.15			
440	450	40.3	1.16	55.0	35.1	0.94	650	32.1	0.76	750	30.7	0.61	80.0	30.9	0.00	80.0	31.7	0.00	77.1	33.0	0.32	72.1	34.4	0.26	66.9	35.9	0.20	61.6	37.7	0.15			
460	450	41.9	1.16	55.0	36.4	0.94	650	33.2	0.76	750	31.7	0.61	80.0	31.8	0.00	80.0	32.6	0.00	78.2	33.9	0.32	73.0	35.4	0.25	67.6	37.0	0.19	62.2	38.9	0.14			
480	450	43.5	1.16	55.0	37.7	0.94	650	34.3	0.76	750	32.7	0.61	80.0	32.7	0.00	80.0	33.5	0.00	79.2	34.8	0.31	73.8	36.4	0.25	68.4	38.1	0.19	62.8	40.1	0.14			
500	450	45.1	1.16	55.0	39.0	0.94	650	35.4	0.76	750	33.6	0.61	80.0																				

2.2.5 Betriebs- und Zwangsbremzung Tabelle

BLT
A6

Betriebsbremsung (blaue Werte)
Zwangsbremsung (schwarze und rote Werte)

Die **Betriebsbremsung** erfolgt mit einem Verzögerungswert von a = -1.3 m/s².
Dies entspricht den Werten aus der blauen Spalte "-10 %".

Die **Betriebsbremsung** wird verwendet für das kursmässige Bremsen an den Haltestellen. Sie ist für alle Neigungen gleich gross. Die Bremskraft wird je nach Neigung entsprechend dem vorgegebenen Verzögerungswert vom Fahrzeug automatisch angepasst.

[%] v km/h	-50			-40			-30			-20			-10			0			10			20			30			40			50		
	s	t	a	s	t	a	s	t	a	s	t	a	s	t	a	s	t	a	s	t	a	s	t	a	s	t	a	s	t	a	s	t	a
m	m	s	m/s²	m	s	m/s²	m	s	m/s²	m	s	m/s²	m	s	m/s²	m	s	m/s²	m	s	m/s²	m	s	m/s²	m	s	m/s²	m	s	m/s²	m	s	m/s²
80	274.3	0.0	-0.90	246.9	0.0	-1.00	224.5	0.0	-1.10	205.8	0.0	-1.20	189.9	0.0	-1.30	176.4	0.0	-1.40	164.6	0.0	-1.50	154.3	0.0	-1.60	145.2	0.0	-1.70	137.2	0.0	-1.80	130.0	0.0	-1.90
75	241.1	1.5	-0.90	217.0	1.4	-1.00	197.3	1.3	-1.10	180.8	1.2	-1.20	166.9	1.1	-1.30	155.0	1.0	-1.40	144.7	0.9	-1.50	135.6	0.9	-1.60	127.7	0.8	-1.70	120.6	0.8	-1.80	114.2	0.7	-1.90
70	210.0	3.1	-0.90	189.0	2.8	-1.00	171.9	2.5	-1.10	157.5	2.3	-1.20	145.4	2.1	-1.30	135.0	2.0	-1.40	126.0	1.9	-1.50	118.2	1.7	-1.60	111.2	1.6	-1.70	105.0	1.5	-1.80	99.5	1.5	-1.90
65	181.1	4.6	-0.90	163.0	4.2	-1.00	148.2	3.8	-1.10	135.8	3.5	-1.20	125.4	3.2	-1.30	116.4	3.0	-1.40	108.7	2.8	-1.50	101.9	2.6	-1.60	95.9	2.5	-1.70	90.6	2.3	-1.80	85.8	2.2	-1.90
60	154.3	6.2	-0.90	138.9	5.6	-1.00	126.3	5.1	-1.10	115.7	4.6	-1.20	106.8	4.3	-1.30	99.2	4.0	-1.40	92.6	3.7	-1.50	86.8	3.5	-1.60	81.7	3.3	-1.70	77.2	3.1	-1.80	73.1	2.9	-1.90
55	129.7	7.7	-0.90	116.7	6.9	-1.00	106.1	6.3	-1.10	97.3	5.8	-1.20	89.8	5.3	-1.30	83.4	5.0	-1.40	77.8	4.6	-1.50	72.9	4.3	-1.60	68.7	4.1	-1.70	64.8	3.9	-1.80	61.4	3.7	-1.90
50	107.2	9.3	-0.90	96.5	8.3	-1.00	87.7	7.6	-1.10	80.4	6.9	-1.20	74.2	6.4	-1.30	68.9	6.0	-1.40	64.3	5.6	-1.50	60.3	5.2	-1.60	56.7	4.9	-1.70	53.6	4.6	-1.80	50.8	4.4	-1.90
45	86.8	10.8	-0.90	78.1	9.7	-1.00	71.0	8.8	-1.10	65.1	8.1	-1.20	60.1	7.5	-1.30	55.8	6.9	-1.40	52.1	6.5	-1.50	48.8	6.1	-1.60	46.0	5.7	-1.70	43.4	5.4	-1.80	41.1	5.1	-1.90
40	68.6	12.3	-0.90	61.7	11.1	-1.00	56.1	10.1	-1.10	51.4	9.3	-1.20	47.5	8.5	-1.30	44.1	7.9	-1.40	41.2	7.4	-1.50	38.6	6.9	-1.60	36.3	6.5	-1.70	34.3	6.2	-1.80	32.5	5.8	-1.90
35	52.5	13.9	-0.90	47.3	12.5	-1.00	43.0	11.4	-1.10	39.4	10.4	-1.20	36.4	9.6	-1.30	33.8	8.9	-1.40	31.5	8.3	-1.50	29.5	7.8	-1.60	27.8	7.4	-1.70	26.3	6.9	-1.80	24.9	6.6	-1.90
30	38.6	15.4	-0.90	34.7	13.9	-1.00	31.6	12.6	-1.10	28.9	11.6	-1.20	26.7	10.7	-1.30	24.8	9.9	-1.40	23.1	9.3	-1.50	21.7	8.7	-1.60	20.4	8.2	-1.70	19.3	7.7	-1.80	18.3	7.3	-1.90
25	26.8	17.0	-0.90	24.1	15.3	-1.00	21.9	13.9	-1.10	20.1	12.7	-1.20	18.5	11.8	-1.30	17.2	10.9	-1.40	16.1	10.2	-1.50	15.1	9.5	-1.60	14.2	9.0	-1.70	13.4	8.5	-1.80	12.7	8.0	-1.90
20	17.1	18.5	-0.90	15.4	16.7	-1.00	14.0	15.2	-1.10	12.9	13.9	-1.20	11.9	12.8	-1.30	11.0	11.9	-1.40	10.3	11.1	-1.50	9.6	10.4	-1.60	9.1	9.8	-1.70	8.6	9.3	-1.80	8.1	8.8	-1.90
15	9.6	20.1	-0.90	8.7	18.1	-1.00	7.9	16.4	-1.10	7.2	15.0	-1.20	6.7	13.9	-1.30	6.2	12.9	-1.40	5.8	12.0	-1.50	5.4	11.3	-1.60	5.1	10.6	-1.70	4.8	10.0	-1.80	4.6	9.5	-1.90
10	4.3	21.6	-0.90	3.9	19.4	-1.00	3.5	17.7	-1.10	3.2	16.2	-1.20	3.0	15.0	-1.30	2.8	13.9	-1.40	2.6	13.0	-1.50	2.4	12.2	-1.60	2.3	11.4	-1.70	2.1	10.8	-1.80	2.0	10.2	-1.90
5	1.1	23.1	-0.90	1.0	20.8	-1.00	0.9	18.9	-1.10	0.8	17.4	-1.20	0.7	16.0	-1.30	0.7	14.9	-1.40	0.6	13.9	-1.50	0.6	13.0	-1.60	0.6	12.3	-1.70	0.5	11.6	-1.80	0.5	11.0	-1.90
0	0.0	24.7	-0.90	0.0	22.2	-1.00	0.0	20.2	-1.10	0.0	18.5	-1.20	0.0	17.1	-1.30	0.0	15.9	-1.40	0.0	14.8	-1.50	0.0	13.9	-1.60	0.0	13.1	-1.70	0.0	12.3	-1.80	0.0	11.7	-1.90

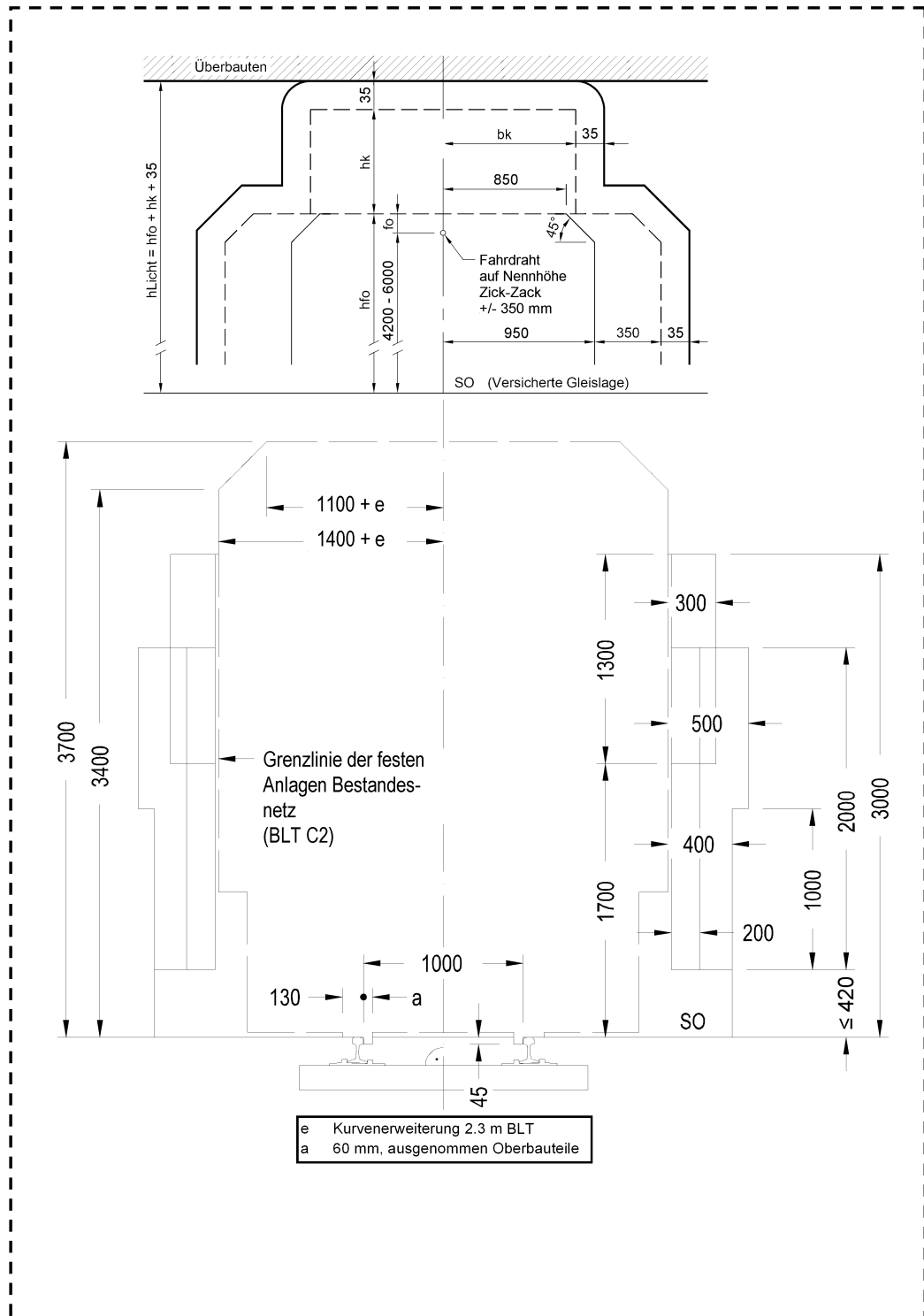
Die Zwangsbremsung ist bei der automatischer Bremsung durch die Zugsicherung infolge Überfahren von halt-zeitenden Signalen massgebend.

Die **Zwangsbremsung** wird verwendet für:

1. Bestimmung der Distanz von Zugsicherungsmagneten und "Signalen auf Bremswegdistanz" vor Bahnübergängen (Schrannen und LSA).
Die automatische Auslösung der Bremsung erfolgt nach einer Verzögerung von 4 Sekunden, die zum Tabellenwert dazugerechnet werden muss.
2. Bestimmung des Durchrutschweges bei Hauptsignalen (Blocksignalen).
Die automatische Auslösung der Bremsung erfolgt ohne Verzögerung.

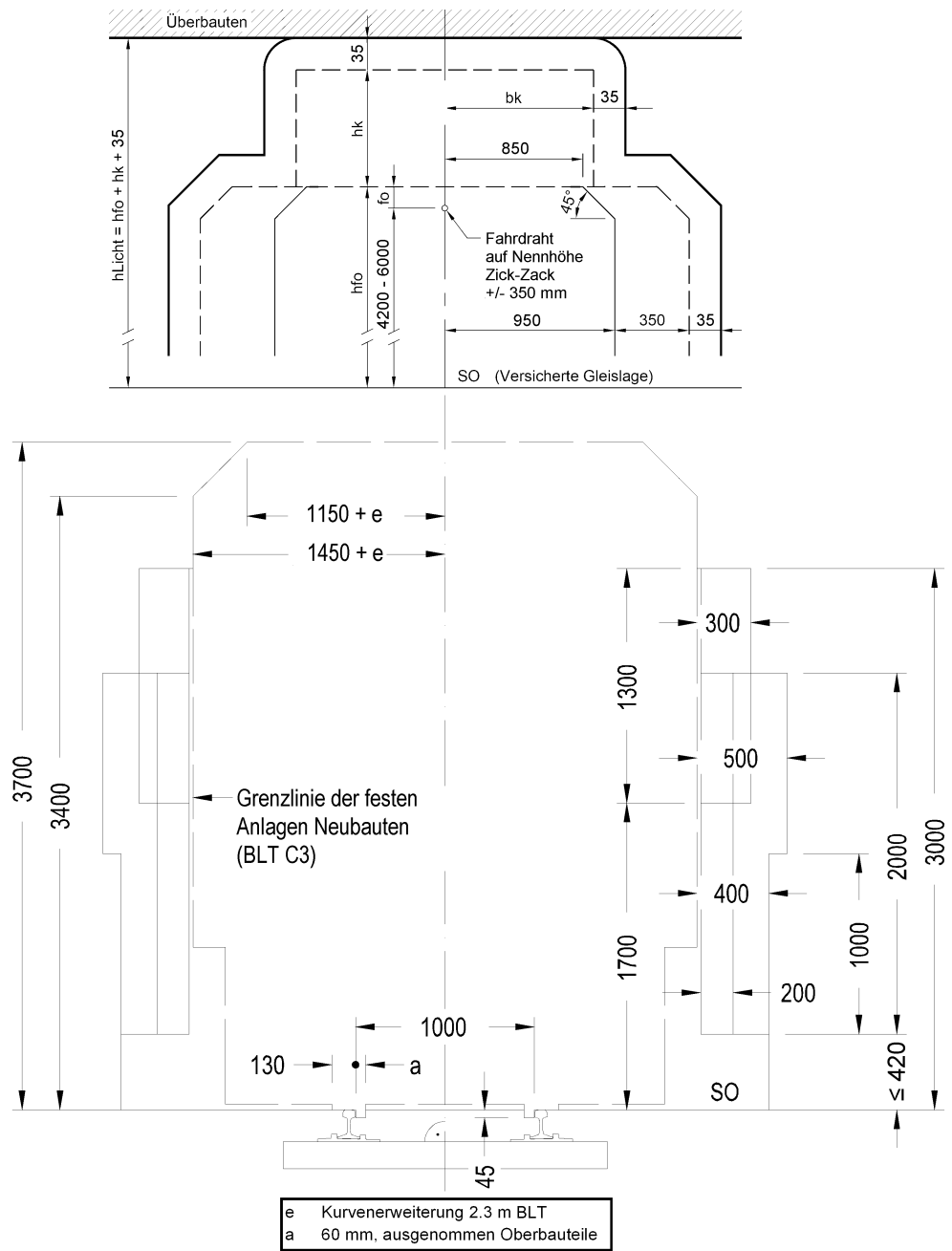
3.3 Lichtraumprofil 2.3 BLT

3.3.1 Lichtraumprofil für Bestandesnetz



28.05.2010

3.3.2 Lichtraumprofil für Neubauten ab 01.01.2010



28.05.2010