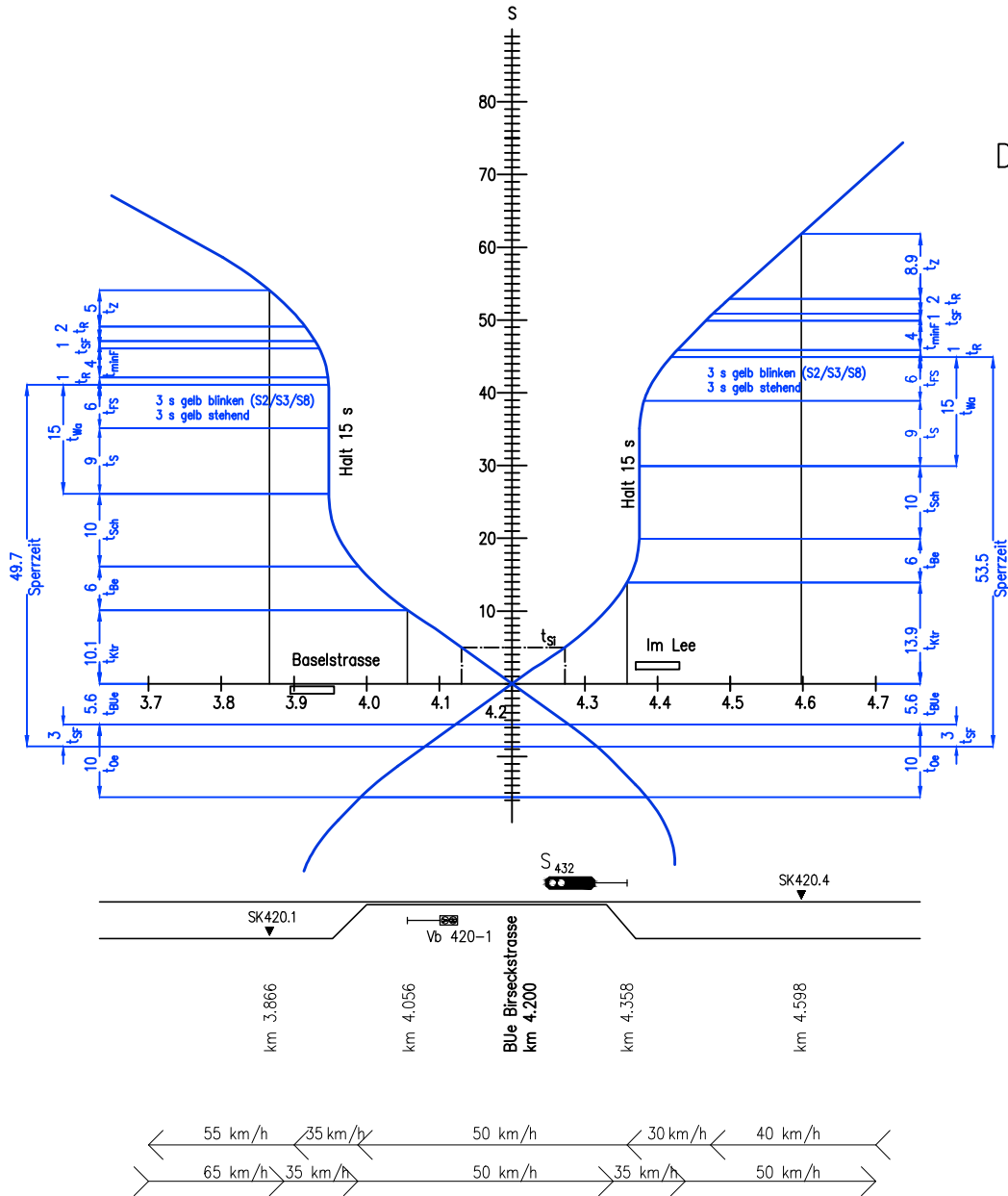


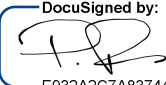
Basel

Dornach Bahnhof

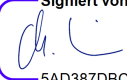


15.06

Oberwil, 29.04.2025
Zeichnungsberechtigte Projektverantwortliche BLT

Name	Fabiano Rosa	David Niederhauser
Funktion	Leiter Fahrbahn & Projekte	Projektleiter elektrische Anlagen
Visum	DocuSigned by:  E932A2C7A837447...	Signiert von:  248E96101949407...

Projektverfasser

Name	Christian Waldmeier
Funktion	Projektleiter
Visum	Signiert von:  5AD387DBC1524F2...

- t_{Si}

= Sicherheitszeit
- t_Z

= Verzögerungszeit
- t_R

= Reaktionszeit
- t_{Wa}

= Warnzeit
- t_{Sch}

= Schliesszeit
- t_{Be}

= Beobachtungszeit
- t_{Ktr}

= Fahrzeit von der Kontrolleinrichtung bis zum BUe
- t_{BUe}

= Durchfahrtszeit beim BUe
- t_{Oe}

= Öffnungszeit
- t_{SF}

= Übergangszeit Sperren–Frei (Rot–Gelbzeit / Gelb blinken)
- t_{FS}

= Übergangszeit Frei–Sperren (Gelbzeit)
- t_S

= Zeit Sperren bis Start Schliessung (Rotzeit)
- t_{minF}

= Mindestfreigabezeit (Mindestgrünzeit)

Bremstabelle:

Bremsverzögerung:

Beschleunigung:

Zuglänge:

Betriebs– und Zwangsbremstabelle BLT A6

–0.9 m/s²

0.9 m/s²

46 m

D			
C			
B			
A	Verzögerungszeit Richtung Basel angepasst, Fahrverlaufgeschwindigkeiten korrigiert	SBG / 21.01.2025	TRE / 21.01.2025
Index	Änderung	Geändert	Geprüft
signalplan ag		Arlesheim, BUe 420 Birseckstrasse, km 4.200 Weg-Zeit-Diagramm	
Aarauerstrasse 11, 4600 Olten 062 293 51 31 / info@signalplan.ch		Grösse A3	Erstellt SBG / 15.01.2025
		Geprüft TRE / 15.01.2025	K2403081 204-01
		Blatt 1/1	
Massstab 1:10'000		Dateiname K2403081_204-01.dwg	