



Gesuch um technische Genehmigung im Einzelfall

BLT Baselland Transport AG
Arlesheim BL

Neue Schrankenanlage BUe Birseckstrasse, km 4.200

Oberwil, 29.04.2025
Zeichnungsberechtigte Projektverantwortliche BLT

Name	Fabiano Rosa	David Niederhauser
Funktion	Leiter Fahrbahn & Projekte	Projektleiter elektrische Anlagen
Visum	DocuSigned by: E932A2C7A837447...	Signiert von: 248E96101949407...

Projektverfasser

Name	Christian Waldmeier
Funktion	Projektleiter
Visum	Signiert von: 5AD387DBC1524F2...



Abweichung von hoheitlichen Vorschriften unter klaren Kriterien

Im Projekt sind folgende Abweichungen von hoheitlichen Vorschriften unter klaren Kriterien (unechte Ausnahmen) vorhanden.

Bezeichnung	Beschreibung
UA-01	Technische Bestimmung von der abgewichen werden soll Ausnützen von Spielraum der AB-EBV, AB 39.3.c, Ziff. 2.2. <i>Bei Abweichung von der Vorschrift gemäss Ziff. 2.1 muss die Infrastrukturbetreiberin über ein Konzept für den Einsatz der Zugbeeinflussung auf ihrem Netz verfügen. Dieses Konzept hat die vorhandenen und zu erwartenden Gefährdungen zu berücksichtigen und aufzuzeigen, dass die Risiken auf ein akzeptables Mass begrenzt werden.</i> Beschreibung Es wird die Zugsicherung ZST 90 weiterhin eingesetzt. Begründung Die BLT hat ein Konzept vorgelegt, welches nachweist, dass die Zugbeeinflussung im vorliegenden Projekt die grössten Risiken abdeckt. Zudem sind die verbleibenden Risiken kleiner als die offensichtlichen Risiken der BLT durch die allgemeine Nähe zur Strasse. Die Folgen bei Ablehnung der unechten Ausnahme Alle Fahrzeuge, welche von und nach Dornach verkehren, müssten mit einer Zugbeeinflussung mit kontinuierlicher Überwachung (ZBMS Standard) ausgerüstet und die Gleisausrüstung mit Schnittstelle zum Stellwerk ebenfalls umgebaut werden.