

Luft

Anhang

- 5.1-1 Luftschaadstoffemissionen auf den Zufahrtsstrassen, Ist-Zustand 2018
- 5.1-2 Luftschaadstoffemissionen auf den Zufahrtsstrassen, Referenzzustand 2028
- 5.1-3 Luftschaadstoffemissionen auf den Zufahrtsstrassen, Betriebszustand 2028
- 5.1-4 Luftschaadstoffemissionen durch Parkiervorgänge, Ist-Zustand 2018
- 5.1-5 Luftschaadstoffemissionen durch Parkiervorgänge, Referenzzustand 2028
- 5.1-6 Luftschaadstoffemissionen durch Parkiervorgänge, Betriebszustand 2028
- 5.1-7 Luftschaadstoffemissionen durch Bautransporte, 2020

Anhang 5.1-1 / Luftschadstoffemissionen auf den Zufahrtsstrassen, Ist-Zustand 2018

| Strassenbezeichnung | Linkinformationen | | | | Verkehrszahlen ¹⁾ | | | | Emissionen | | | | | | | | | | Resultate | | | | | | | | |
|---|-------------------|----------------------|----------------------------|------------------------------------|------------------------------|---------------|--------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------------|---|--|---|--|--|---|------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-----|
| | Länge [km] | Steigung/Gefälle [%] | Verkehrssituation | mittlere PW Geschwindigkeit [km/h] | DTV Personwagen | DTV Lastwagen | Gesamtbelastung PW | Gesamtbelastung SNF | Emissionsfaktor PW [g NOx/km] | Emissionsfaktor SNF [g NOx/km] | Emissionsfaktor PW [g PM 2.5/km] Ausstoss | Emissionsfaktor SNF [g PM 2.5/km] Ausstoss | Emissionsfaktor PW [g PM 10/km] Aufwirbelung und Abrieb | Emissionsfaktor SNF [g PM 10/km] Aufwirbelung und Abrieb | Emissionsfaktor PW [g PM 2.5/km] Aufwirbelung und Abrieb | Emissionsfaktor SNF [g PM 2.5/km] Aufwirbelung und Abrieb | Prozentuale Gewichtung | Belastung PW [kg NOx] | Belastung SNF [kg NOx] | Belastung PW [kg PM 10] | Belastung SNF [kg PM 10] | Belastung PW [kg PM 2.5] | Belastung SNF [kg PM 2.5] | Gesamtbelastung Total [kg NOx] | Gesamtbelastung Total [kg PM10] | Gesamtbelastung Total [kg PM2.5] | |
| | 1.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sundgauerstrasse: Autobahn bis Tal-/Industriestrasse | 0.350 | 0 | Agglo/HVS/60/fluessig | 52 | 9'110 | 790 | 3'325'150 | 288'350 | 0.298 | 2.148 | 0.002 | 0.036 | 0.026 | 0.100 | 0.014 | 0.063 | 38% | 130 | 81 | 11 | 4 | 7 | 4 | 212 | 15.1 | 10.9 | |
| 60 | 0.350 | 0 | Agglo/HVS/60/dicht | 43 | 9'110 | 790 | 3'325'150 | 288'350 | 0.320 | 2.608 | 0.003 | 0.040 | 0.033 | 0.350 | 0.015 | 0.068 | 46% | 171 | 121 | 18 | 16 | 9 | 5 | 292 | 33.8 | 14.4 | |
| | 0.350 | 0 | Agglo/HVS/60/gesaettigt | 28 | 9'110 | 790 | 3'325'150 | 288'350 | 0.442 | 4.186 | 0.003 | 0.059 | 0.040 | 0.700 | 0.015 | 0.068 | 13% | 64 | 53 | 6 | 9 | 3 | 2 | 117 | 14.6 | 4.3 | |
| Zwischenergebnis | 0.350 | 0 | Agglo/HVS/60/stop+go | 12 | 9'110 | 790 | 3'325'150 | 288'350 | 0.533 | 7.460 | 0.005 | 0.102 | 0.045 | 1.200 | 0.015 | 0.068 | 4% | 26 | 31 | 2 | 5 | 1 | 1 | 57 | 7.2 | 1.7 | |
| Alothstrasse (Verlängerung Talstr. Neu) | 0.250 | 0 | Agglo/Sammel/60/fluessig | 51 | 1'730 | 170 | 631'450 | 62'050 | 0.300 | 2.161 | 0.002 | 0.036 | 0.026 | 0.100 | 0.014 | 0.063 | 42% | 20 | 14 | 2 | 1 | 1 | 1 | 34 | 2.4 | 1.7 | |
| 60 | 0.250 | 0 | Agglo/Sammel/60/dicht | 42 | 1'730 | 170 | 631'450 | 62'050 | 0.322 | 2.709 | 0.003 | 0.042 | 0.033 | 0.350 | 0.015 | 0.068 | 48% | 24 | 20 | 2 | 3 | 1 | 1 | 44 | 5.1 | 2.1 | |
| Zwischenergebnis | 0.250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Talstrasse neu (neue Rampe) | 0.200 | 6.0% | Agglo/Sammel/60/fluessig | 51 | - | - | 0 | 0 | 0.431 | 2.517 | 0.003 | 0.042 | 0.026 | 0.100 | 0.014 | 0.063 | 33% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 60 | 0.200 | 6.0% | Agglo/Sammel/60/dicht | 42 | - | - | 0 | 0 | 0.445 | 2.655 | 0.003 | 0.047 | 0.033 | 0.350 | 0.015 | 0.068 | 56% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | 0.200 | 6.0% | Agglo/Sammel/60/gesaettigt | 27 | - | - | 0 | 0 | 0.550 | 4.075 | 0.004 | 0.064 | 0.040 | 0.700 | 0.015 | 0.068 | 8% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Zwischenergebnis | 0.200 | 6.0% | Agglo/Sammel/60/stop+go | 12 | - | - | 0 | 0 | 0.606 | 6.847 | 0.005 | 0.105 | 0.045 | 1.200 | 0.015 | 0.068 | 2% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Talstrasse: Sundgauerstrasse - Ende best. Rampe | 0.250 | 0 | Agglo/Sammel/60/fluessig | 51 | 8'920 | 780 | 3'255'800 | 284'700 | 0.300 | 2.161 | 0.002 | 0.036 | 0.026 | 0.100 | 0.014 | 0.063 | 33% | 82 | 51 | 7 | 2 | 4 | 2 | 133 | 9.4 | 6.8 | |
| 60 | 0.250 | 0 | Agglo/Sammel/60/dicht | 42 | 8'920 | 780 | 3'255'800 | 284'700 | 0.322 | 2.709 | 0.003 | 0.042 | 0.033 | 0.350 | 0.015 | 0.068 | 50% | 131 | 96 | 13 | 12 | 7 | 4 | 227 | 25.9 | 11.1 | |
| | 0.250 | 0 | Agglo/Sammel/60/gesaettigt | 27 | 8'920 | 780 | 3'255'800 | 284'700 | 0.438 | 4.367 | 0.003 | 0.059 | 0.040 | 0.700 | 0.015 | 0.068 | 13% | 45 | 39 | 4 | 6 | 2 | 1 | 83 | 10.3 | 3.0 | |
| Zwischenergebnis | 0.250 | 0 | Agglo/Sammel/60/stop+go | 12 | 8'920 | 780 | 3'255'800 | 284'700 | 0.533 | 7.451 | 0.005 | 0.102 | 0.045 | 1.200 | 0.015 | 0.068 | 4% | 18 | 22 | 2 | 4 | 1 | 1 | 40 | 5.1 | 1.2 | |
| Talstrasse: Ende best. Rampe - Fussgängerunterführung | 0.190 | 0 | Agglo/Sammel/60/fluessig | 51 | 7'730 | 670 | 2'821'450 | 244'550 | 0.300 | 2.161 | 0.002 | 0.036 | 0.026 | 0.100 | 0.014 | 0.063 | 33% | 54 | 33 | 5 | 2 | 3 | 2 | 87 | 6.2 | 4.5 | |
| 60 | 0.190 | 0 | Agglo/Sammel/60/dicht | 42 | 7'730 | 670 | 2'821'450 | 244'550 | 0.322 | 2.709 | 0.003 | 0.042 | 0.033 | 0.350 | 0.015 | 0.068 | 50% | 86 | 63 | 9 | 8 | 5 | 3 | 149 | 17.0 | 7.3 | |
| | 0.190 | 0 | Agglo/Sammel/60/gesaettigt | 27 | 7'730 | 670 | 2'821'450 | 244'550 | 0.438 | 4.367 | 0.003 | 0.059 | 0.040 | 0.700 | 0.015 | 0.068 | 13% | 29 | 25 | 3 | 4 | 1 | 1 | 55 | 6.7 | 2.0 | |
| Zwischenergebnis | 0.190 | 0 | Agglo/Sammel/60/stop+go | 12 | 7'730 | 670 | 2'821'450 | 244'550 | 0.533 | 7.451 | 0.005 | 0.102 | 0.045 | 1.200 | 0.015 | 0.068 | 4% | 12 | 14 | 1 | 2 | 0 | 0 | 26 | 3.3 | 0.8 | |
| Schorenweg: best. Rampe | 0.150 | 6.0% | Agglo/Sammel/50/fluessig | 42 | 2'670 | 230 | 974'550 | 83'950 | 0.291 | 2.965 | 0.003 | 0.049 | 0.026 | 0.100 | 0.014 | 0.067 | 80% | 34 | 30 | 3 | 1 | 2 | 1 | 64 | 4.0 | 3.2 | |
| 50 | 0.150 | 6.0% | Agglo/Sammel/50/dicht | 35 | 2'670 | 230 | 974'550 | 83'950 | 0.344 | 3.484 | 0.003 | 0.057 | 0.033 | 0.350 | 0.015 | 0.068 | 20% | 10 | 9 | 1 | 1 | 1 | 0 | 19 | 1.8 | 0.9 | |
| Zwischenergebnis | 0.150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schorenweg flach: ehem. Post - Uptown 1 | 0.050 | 0 | Agglo/Sammel/60/fluessig | 42 | 1'930 | 170 | 704'450 | 62'050 | 0.291 | 2.965 | 0.002 | 0.041 | 0.026 | 0.100 | 0.014 | 0.067 | 100% | 10 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 19 | 1.2 | 0.9 | |
| Zwischenergebnis | 0.050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schorenweg flach: Uptown 1 bis UPS BS | 0.050 | 0.0% | Agglo/Sammel/60/fluessig | 42 | 1'930 | 170 | 704'450 | 62'050 | 0.291 | 2.965 | 0.002 | 0.041 | 0.026 | 0.100 | 0.014 | 0.067 | 100% | 10 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 19 | 1.2 | 0.9 | |
| Zwischenergebnis | 0.050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schorenweg Ost | 0.430 | 0 | Agglo/Sammel/50/fluessig | 42 | 1'280 | 140 | 459'900 | 51'100 | 0.291 | 2.965 | 0.002 | 0.041 | 0.026 | 0.100 | 0.014 | 0.067 | 100% | 58 | 65 | 5 | 2 | 3 | 2 | 123 | 7.3 | 5.6 | |
| Zwischenergebnis | 0.430 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1'014 | 787 | 95 | 82 | 53 | 30 | 1'801 | 178 | 83 | |

1) Gesamtbelastung = DTV x 365 x Anteil

2) Emissionsfaktoren PM-Nicht-Abgas innerorts gemäss "Luftschadstoff-Emissionen des Strassenverkehrs 1990-2035" (BAFU 2010), Anhang A4. Der Beitrag durch Abrieb/Aufwirbelung wird mit Projekt gleich hoch angenommen wie ohne Projekt.

PW = Personwagen, SNF = schwere Nutzfahrzeuge

DTV = durchschnittliches tägliches Verkehrsaufkommen

Anhang 5.1-2 / Luftschadstoffemissionen auf den Zufahrtstrassen, Referenzzustand 2028

| Strassenbezeichnung | Linkinformationen | | | | Verkehrszahlen ¹⁾ | | | | Emissionen | | | | | | | | | | Resultate | | | | | | | | |
|---|-------------------|----------------------|---------------------------|------------------------------------|------------------------------|---------------|--------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------------|--|---|--|---|---|--|------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--|
| | Länge [km] | Steigung/Gefälle [%] | Verkehrssituation | mittlere PW Geschwindigkeit [km/h] | DTV Personenkraftwagen | DTV Lastwagen | Gesamtbelastung PW | Gesamtbelastung SNF | Emissionsfaktor PW [g NOx/km] | Emissionsfaktor SNF [g NOx/km] | EmissionsfaktorPW [g PM 2.5/km] Ausstoss | EmissionsfaktorSNF [g PM 2.5/km] Ausstoss | EmissionsfaktorPW [g PM 10/km] Aufwirbelung und Abrieb | EmissionsfaktorSNF [g PM 10/km] Aufwirbelung und Abrieb | EmissionsfaktorPW [g PM 2.5/km] Aufwirbelung und Abrieb | EmissionsfaktorSNF [g PM 2.5/km] Aufwirbelung und Abrieb | Prozentuale Gewichtung | Belastung PW [kg NOx] | Belastung SNF [kg NOx] | Belastung PW [kg PM 10] | Belastung SNF [kg PM 10] | Belastung PW [kg PM 2.5] | Belastung SNF [kg PM 2.5] | Gesamtbelastung Total [kg NOx] | Gesamtbelastung Total [kg PM10] | Gesamtbelastung Total [kg PM2.5] | |
| | 2.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sundgauerstrasse: Autobahn bis Tal-/Industriestrasse | 0.350 | 0 | Agglo/HVS/60/fluessig | 52 | 12'330 | 1'070 | 4'500'450 | 390'550 | 0.119 | 0.769 | 0.001 | 0.013 | 0.026 | 0.100 | 0.014 | 0.063 | 38% | 70 | 39 | 15 | 5 | 9 | 4 | 110 | 20.5 | 12.6 | |
| 60 | 0.350 | 0 | Agglo/HVS/60/dicht | 43 | 12'330 | 1'070 | 4'500'450 | 390'550 | 0.129 | 0.803 | 0.001 | 0.015 | 0.033 | 0.350 | 0.015 | 0.068 | 46% | 93 | 50 | 24 | 22 | 11 | 5 | 143 | 45.8 | 16.6 | |
| | 0.350 | 0 | Agglo/HVS/60/gesaetigt | 28 | 12'330 | 1'070 | 4'500'450 | 390'550 | 0.175 | 2.197 | 0.001 | 0.021 | 0.040 | 0.700 | 0.015 | 0.068 | 13% | 34 | 38 | 8 | 12 | 3 | 2 | 72 | 19.8 | 4.7 | |
| Zwischenergebnis | 0.350 | 0 | Agglo/HVS/60/stop+go | 12 | 12'330 | 1'070 | 4'500'450 | 390'550 | 0.202 | 3.813 | 0.001 | 0.043 | 0.045 | 1.200 | 0.015 | 0.068 | 4% | 13 | 22 | 3 | 7 | 1 | 1 | 35 | 9.8 | 1.7 | |
| Alothstrasse (Verlängerung Talstr. Neu) | 0.250 | 0 | Agglo/Sammel/60/fluessig | 51 | 6'920 | 680 | 2'525'800 | 248'200 | 0.120 | 0.774 | 0.001 | 0.013 | 0.026 | 0.100 | 0.014 | 0.063 | 42% | 32 | 20 | 7 | 3 | 4 | 2 | 52 | 9.4 | 5.9 | |
| 60 | 0.250 | 0 | Agglo/Sammel/60/dicht | 42 | 6'920 | 680 | 2'525'800 | 248'200 | 0.129 | 0.869 | 0.001 | 0.016 | 0.033 | 0.350 | 0.015 | 0.068 | 48% | 39 | 26 | 10 | 10 | 5 | 2 | 65 | 20.4 | 7.3 | |
| Zwischenergebnis | 0.250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Talstrasse neu (neue Rampe) | 0.200 | 6.0% | Agglo/Sammel/60/fluessig | 51 | 6'750 | 750 | 2'463'750 | 273'750 | 0.173 | 0.645 | 0.001 | 0.012 | 0.026 | 0.100 | 0.014 | 0.063 | 33% | 28 | 12 | 4 | 2 | 2 | 1 | 40 | 6.1 | 3.9 | |
| 60 | 0.200 | 6.0% | Agglo/Sammel/60/dicht | 42 | 6'750 | 750 | 2'463'750 | 273'750 | 0.177 | 0.725 | 0.001 | 0.014 | 0.033 | 0.350 | 0.015 | 0.068 | 56% | 49 | 22 | 9 | 11 | 4 | 3 | 71 | 19.9 | 7.0 | |
| | 0.200 | 6.0% | Agglo/Sammel/60/gesaetigt | 27 | 6'750 | 750 | 2'463'750 | 273'750 | 0.219 | 1.849 | 0.001 | 0.022 | 0.040 | 0.700 | 0.015 | 0.068 | 8% | 9 | 8 | 2 | 3 | 1 | 0 | 17 | 4.8 | 1.1 | |
| Zwischenergebnis | 0.200 | 6.0% | Agglo/Sammel/60/stop+go | 12 | 6'750 | 750 | 2'463'750 | 273'750 | 0.233 | 3.374 | 0.002 | 0.043 | 0.045 | 1.200 | 0.015 | 0.068 | 2% | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1.8 | 0.3 | |
| Talstrasse: Sundgauerstrasse - Ende best. Rampe | 0.250 | 0 | Agglo/Sammel/60/fluessig | 51 | 11'780 | 1'020 | 4'299'700 | 372'300 | 0.120 | 0.774 | 0.001 | 0.013 | 0.026 | 0.100 | 0.014 | 0.063 | 33% | 43 | 24 | 9 | 3 | 5 | 2 | 135 | 33 | 12 | |
| 60 | 0.250 | 0 | Agglo/Sammel/60/dicht | 42 | 11'780 | 1'020 | 4'299'700 | 372'300 | 0.129 | 0.869 | 0.001 | 0.016 | 0.033 | 0.350 | 0.015 | 0.068 | 50% | 70 | 40 | 18 | 16 | 9 | 4 | 110 | 34.0 | 12.4 | |
| | 0.250 | 0 | Agglo/Sammel/60/gesaetigt | 27 | 11'780 | 1'020 | 4'299'700 | 372'300 | 0.174 | 2.249 | 0.001 | 0.021 | 0.040 | 0.700 | 0.015 | 0.068 | 13% | 23 | 26 | 5 | 8 | 2 | 1 | 50 | 13.5 | 3.2 | |
| Zwischenergebnis | 0.250 | 0 | Agglo/Sammel/60/stop+go | 12 | 11'780 | 1'020 | 4'299'700 | 372'300 | 0.202 | 3.813 | 0.001 | 0.043 | 0.045 | 1.200 | 0.015 | 0.068 | 4% | 9 | 15 | 2 | 5 | 1 | 0 | 24 | 6.7 | 1.2 | |
| Talstrasse: Ende best. Rampe - Fussgängerunterführung | 0.190 | 0 | Agglo/Sammel/60/fluessig | 51 | 10'860 | 940 | 3'963'900 | 343'100 | 0.120 | 0.774 | 0.001 | 0.013 | 0.026 | 0.100 | 0.014 | 0.063 | 33% | 30 | 17 | 7 | 2 | 4 | 2 | 47 | 8.7 | 5.4 | |
| 60 | 0.190 | 0 | Agglo/Sammel/60/dicht | 42 | 10'860 | 940 | 3'963'900 | 343'100 | 0.129 | 0.869 | 0.001 | 0.016 | 0.033 | 0.350 | 0.015 | 0.068 | 50% | 49 | 28 | 12 | 11 | 6 | 3 | 77 | 23.8 | 8.7 | |
| | 0.190 | 0 | Agglo/Sammel/60/gesaetigt | 27 | 10'860 | 940 | 3'963'900 | 343'100 | 0.174 | 2.249 | 0.001 | 0.021 | 0.040 | 0.700 | 0.015 | 0.068 | 13% | 16 | 18 | 4 | 6 | 2 | 1 | 35 | 9.5 | 2.3 | |
| Zwischenergebnis | 0.190 | 0 | Agglo/Sammel/60/stop+go | 12 | 10'860 | 940 | 3'963'900 | 343'100 | 0.202 | 3.813 | 0.001 | 0.043 | 0.045 | 1.200 | 0.015 | 0.068 | 4% | 6 | 10 | 1 | 3 | 1 | 0 | 17 | 4.7 | 0.8 | |
| Schorenweg: best. Rampe | 0.150 | 6.0% | Agglo/Sammel/50/fluessig | 42 | 6'810 | 590 | 2'485'650 | 215'350 | 0.161 | 0.785 | 0.001 | 0.014 | 0.026 | 0.100 | 0.014 | 0.067 | 100% | 60 | 25 | 10 | 3 | 6 | 3 | 85 | 12.9 | 8.2 | |
| 50 | 0.150 | 6.0% | Agglo/Sammel/50/dicht | 35 | 6'810 | 590 | 2'485'650 | 215'350 | 0.187 | 0.944 | 0.001 | 0.017 | 0.033 | 0.350 | 0.015 | 0.068 | 0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| Zwischenergebnis | 0.150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schorenweg flach: ehem. Post - Uptown 1 | 0.200 | 0 | Agglo/Sammel/50/fluessig | 42 | 920 | 80 | 335'800 | 29'200 | 0.115 | 1.414 | 0.001 | 0.015 | 0.026 | 0.100 | 0.014 | 0.067 | 42% | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1.0 | 0.6 | |
| Zwischenergebnis | 0.200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schorenweg flach: Uptown 1 bis UPS BS | 0.050 | 0.0% | Agglo/Sammel/50/fluessig | 42 | 1'930 | 170 | 704'450 | 62'050 | 0.115 | 1.414 | 0.001 | 0.015 | 0.026 | 0.100 | 0.014 | 0.067 | 100% | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 | 1.2 | 0.8 | |
| Zwischenergebnis | 0.050 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schorenweg Ost | 0.430 | 0 | Agglo/Sammel/50/fluessig | 42 | 1'260 | 140 | 459'900 | 51'100 | 0.115 | 1.414 | 0.001 | 0.015 | 0.026 | 0.100 | 0.014 | 0.067 | 100% | 23 | 31 | 5 | 2 | 3 | 2 | 54 | 7.3 | 4.7 | |
| Zwischenergebnis | 0.430 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 707 | 484 | 157 | 137 | 79 | 38 | 1'191 | 294 | 117 | |

1) Gesamtbelastung = DTV x 365 x Anteil

2) Emissionsfaktoren PM-Nicht-Abgas innerorts gemäss "Luftschadstoff-Emissionen des Strassenverkehrs 1990-2035" (BAFU 2010), Anhang A4. Der Beitrag durch Abrieb/Aufwirbelung wird mit Projekt gleich hoch angenommen wie ohne Projekt.

PW = Personenkraftwagen, SNF = schwere Nutzfahrzeuge

DTV = durchschnittliches tägliches Verkehrsaufkommen

Anhang 5.1-3 / Luftschadstoffemissionen auf den Zufahrtstrassen, Betriebszustand 2028

| Strassenbezeichnung | Linkinformationen | | | Verkehrszahlen ¹⁾ | | | | Emissionen | | | | | | | | | | Resultate | | | | | | | | | |
|---|-------------------|----------------------|----------------------------|------------------------------------|------------------|---------------|-------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--|
| | Länge [km] | Steigung/Gefälle [%] | Verkehrssituation | mittlere PW Geschwindigkeit [km/h] | DTV Personewagen | DTV Lastwagen | Gesamtblastung PW | Gesamtblastung SNF | Emissionsfaktor PW [g NOx/km] | Emissionsfaktor SNF [g NOx/km] | EmissionsfaktorPW [g PM 2.5/km] | EmissionsfaktorSNF [g PM 2.5/km] | EmissionsfaktorPW [g PM 10/km] | EmissionsfaktorSNF [g PM 10/km] | EmissionsfaktorPW [g PM 2.5/km] | EmissionsfaktorSNF [g PM 2.5/km] | Prozentuale Gewichtung | Belastung PW [kg NOx] | Belastung SNF [kg NOx] | Belastung PW [kg PM 10] | Belastung SNF [kg PM 10] | Belastung PW [kg PM 2.5] | Belastung SNF [kg PM 2.5] | Gesamtblastung Total [kg NOx] | Gesamtblastung Total [kg PM10] | Gesamtblastung Total [kg PM2.5] | |
| | 2.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sundgauerstrasse: Autobahn bis Tal-/Industriestrasse | 0.350 | 0 | Agglo/HVS/60/fluessig | 52 | 14'810 | 1'290 | 5'405'650 | 470'850 | 0.119 | 0.769 | 0.001 | 0.013 | 0.026 | 0.100 | 0.014 | 0.063 | 38% | 85 | 48 | 18 | 6 | 11 | 5 | 132 | 24.6 | 15.2 | |
| 60 | 0.350 | 0 | Agglo/HVS/60/dicht | 43 | 14'810 | 1'290 | 5'405'650 | 470'850 | 0.129 | 0.803 | 0.001 | 0.015 | 0.033 | 0.350 | 0.015 | 0.068 | 46% | 112 | 61 | 29 | 26 | 14 | 6 | 172 | 55.1 | 20.0 | |
| | 0.350 | 0 | Agglo/HVS/60/gesaettigt | 28 | 14'810 | 1'290 | 5'405'650 | 470'850 | 0.175 | 2.197 | 0.001 | 0.021 | 0.040 | 0.700 | 0.015 | 0.068 | 13% | 41 | 45 | 9 | 14 | 4 | 2 | 87 | 23.9 | 5.7 | |
| | 0.350 | 0 | Agglo/HVS/60/stop+go | 12 | 14'810 | 1'290 | 5'405'650 | 470'850 | 0.202 | 3.813 | 0.001 | 0.043 | 0.045 | 1.200 | 0.015 | 0.068 | 4% | 18 | 26 | 4 | 8 | 1 | 1 | 42 | 11.8 | 2.1 | |
| Zwischenergebnis | 0.350 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 433 | 115 | 43 | |
| Alothstrasse (Verlängerung Talstr. Neu) | 0.250 | 0 | Agglo/Sammel/60/fluessig | 51 | 8'100 | 800 | 2'956'500 | 292'000 | 0.120 | 0.774 | 0.001 | 0.013 | 0.026 | 0.100 | 0.014 | 0.063 | 42% | 37 | 24 | 8 | 3 | 5 | 2 | 61 | 11.0 | 6.9 | |
| 60 | 0.250 | 0 | Agglo/Sammel/60/dicht | 42 | 8'100 | 800 | 2'956'500 | 292'000 | 0.129 | 0.869 | 0.001 | 0.016 | 0.033 | 0.350 | 0.015 | 0.068 | 48% | 46 | 30 | 12 | 12 | 6 | 3 | 76 | 23.9 | 8.8 | |
| Zwischenergebnis | 0.250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 137 | 35 | 15 | |
| Talstrasse neu (neue Rampe) | 0.200 | 6.0% | Agglo/Sammel/60/fluessig | 51 | 9'090 | 1'010 | 3'317'850 | 368'650 | 0.173 | 0.845 | 0.001 | 0.012 | 0.026 | 0.100 | 0.014 | 0.063 | 33% | 38 | 16 | 6 | 2 | 3 | 2 | 54 | 8.2 | 5.2 | |
| 60 | 0.200 | 6.0% | Agglo/Sammel/60/dicht | 42 | 9'090 | 1'010 | 3'317'850 | 368'650 | 0.177 | 0.725 | 0.001 | 0.014 | 0.033 | 0.350 | 0.015 | 0.068 | 56% | 66 | 30 | 12 | 15 | 6 | 3 | 96 | 26.8 | 9.4 | |
| | 0.200 | 6.0% | Agglo/Sammel/60/gesaettigt | 27 | 9'090 | 1'010 | 3'317'850 | 368'650 | 0.219 | 1.849 | 0.001 | 0.022 | 0.040 | 0.700 | 0.015 | 0.068 | 8% | 12 | 11 | 2 | 4 | 1 | 1 | 23 | 6.5 | 1.5 | |
| | 0.200 | 6.0% | Agglo/Sammel/60/stop+go | 12 | 9'090 | 1'010 | 3'317'850 | 368'650 | 0.233 | 3.374 | 0.002 | 0.043 | 0.045 | 1.200 | 0.015 | 0.068 | 2% | 3 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 8 | 2.5 | 0.4 | |
| Zwischenergebnis | 0.200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 182 | 44 | 16 | |
| Talstrasse: Sundgauerstrasse - Ende best. Rampe | 0.250 | 0 | Agglo/Sammel/60/fluessig | 51 | 14'260 | 1'240 | 5'204'900 | 452'600 | 0.120 | 0.774 | 0.001 | 0.013 | 0.026 | 0.100 | 0.014 | 0.063 | 33% | 52 | 29 | 11 | 4 | 6 | 3 | 81 | 15.0 | 9.3 | |
| 60 | 0.250 | 0 | Agglo/Sammel/60/dicht | 42 | 14'260 | 1'240 | 5'204'900 | 452'600 | 0.129 | 0.869 | 0.001 | 0.016 | 0.033 | 0.350 | 0.015 | 0.068 | 50% | 84 | 49 | 21 | 20 | 10 | 5 | 133 | 41.3 | 15.1 | |
| | 0.250 | 0 | Agglo/Sammel/60/gesaettigt | 27 | 14'260 | 1'240 | 5'204'900 | 452'600 | 0.174 | 2.249 | 0.001 | 0.021 | 0.040 | 0.700 | 0.015 | 0.068 | 13% | 28 | 32 | 7 | 10 | 3 | 1 | 60 | 16.4 | 3.9 | |
| | 0.250 | 0 | Agglo/Sammel/60/stop+go | 12 | 14'260 | 1'240 | 5'204'900 | 452'600 | 0.202 | 3.813 | 0.001 | 0.043 | 0.045 | 1.200 | 0.015 | 0.068 | 4% | 11 | 18 | 2 | 6 | 1 | 1 | 29 | 8.1 | 1.4 | |
| Zwischenergebnis | 0.250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 304 | 81 | 30 | |
| Talstrasse: Ende best. Rampe - Fussgängerunterführung | 0.190 | 0 | Agglo/Sammel/60/fluessig | 51 | 11'780 | 1'020 | 4'299'700 | 372'300 | 0.120 | 0.774 | 0.001 | 0.013 | 0.026 | 0.100 | 0.014 | 0.063 | 33% | 33 | 18 | 7 | 2 | 4 | 2 | 51 | 9.4 | 5.8 | |
| 60 | 0.190 | 0 | Agglo/Sammel/60/dicht | 42 | 11'780 | 1'020 | 4'299'700 | 372'300 | 0.129 | 0.869 | 0.001 | 0.016 | 0.033 | 0.350 | 0.015 | 0.068 | 50% | 53 | 31 | 13 | 12 | 6 | 3 | 84 | 25.9 | 9.5 | |
| | 0.190 | 0 | Agglo/Sammel/60/gesaettigt | 27 | 11'780 | 1'020 | 4'299'700 | 372'300 | 0.174 | 2.249 | 0.001 | 0.021 | 0.040 | 0.700 | 0.015 | 0.068 | 13% | 18 | 20 | 4 | 6 | 2 | 1 | 38 | 10.3 | 2.4 | |
| | 0.190 | 0 | Agglo/Sammel/60/stop+go | 12 | 11'780 | 1'020 | 4'299'700 | 372'300 | 0.202 | 3.813 | 0.001 | 0.043 | 0.045 | 1.200 | 0.015 | 0.068 | 4% | 7 | 11 | 2 | 4 | 1 | 0 | 18 | 5.1 | 0.9 | |
| Zwischenergebnis | 0.190 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 190 | 51 | 19 | |
| Schorenweg: best. Rampe | 0.150 | 6.0% | Agglo/Sammel/50/fluessig | 42 | 9'660 | 840 | 3'525'900 | 306'600 | 0.161 | 0.765 | 0.001 | 0.014 | 0.026 | 0.100 | 0.014 | 0.067 | 100% | 85 | 35 | 14 | 5 | 8 | 4 | 120 | 18.4 | 11.7 | |
| 50 | 0.150 | 6.0% | Agglo/Sammel/50/dicht | 35 | 9'660 | 840 | 3'525'900 | 306'600 | 0.187 | 0.944 | 0.001 | 0.017 | 0.033 | 0.350 | 0.015 | 0.068 | 0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| Zwischenergebnis | 0.150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 120 | 18 | 12 | |
| Schorenweg flach: ehem. Post - Uptown 1 | 0.200 | 0 | Agglo/Sammel/50/fluessig | 42 | 3'130 | 270 | 1'142'450 | 98'550 | 0.115 | 1.414 | 0.001 | 0.015 | 0.026 | 0.100 | 0.014 | 0.067 | 42% | 11 | 12 | 2 | 1 | 1 | 1 | 23 | 3.3 | 2.1 | |
| Zwischenergebnis | 0.200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| Schorenweg flach: Uptown 1 bis UPS BS | 0.050 | 0.0% | Agglo/Sammel/50/fluessig | 42 | 1'930 | 170 | 704'450 | 62'050 | 0.115 | 1.414 | 0.001 | 0.015 | 0.026 | 0.100 | 0.014 | 0.067 | 100% | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 | 1.2 | 0.8 | |
| Zwischenergebnis | 0.050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| Schorenweg Ost | 0.430 | 0 | Agglo/Sammel/50/fluessig | 42 | 1'260 | 140 | 459'900 | 51'100 | 0.115 | 1.414 | 0.001 | 0.015 | 0.026 | 0.100 | 0.014 | 0.067 | 100% | 23 | 31 | 5 | 2 | 3 | 2 | 54 | 7.3 | 4.7 | |
| Zwischenergebnis | 0.430 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 865 | 587 | 191 | 165 | 96 | 47 | 1'451 | 356 | 142 | |

Zunahme gegenüber Z2 22% 21% 22%

1) Gesamtblastung = DTV x 365 x Anteil
 2) Emissionsfaktoren PM-Nicht-Abgas innerorts gemäss "Luftschadstoff-Emissionen des Strassenverkehrs 1990-2035" (BAFU 2010), Anhang A4. Der Beitrag durch Abrieb/Aufwirbelung wird mit Projekt gleich hoch angenommen wie ohne Projekt.
 PW = Personewagen, SNF = schwere Nutzfahrzeuge
 DTV = durchschnittliches tägliches Verkehrsaufkommen

5.1-4 Luftschadstoffemissionen durch Parkiervorgänge, Ist-Zustand 2018

Emissionen in warmem Betriebszustand - Ist-Zustand

| | Linkinformationen | | | | | Emissionsfaktoren | | | | | | | | | | Emissionen pro Jahr | | | | | | |
|-------------------|-------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------|--|-------------------------------|---|--------------------------------|--|---------------------------------------|--|---------------------------------|---|--|----------------------------------|--|---|--------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|--|
| | Anzahl Parkplätze | Verkehrsaufkommen pro Tag | Verkehrsaufkommen pro Jahr | Wegstrecke eben [km] | Wegstrecke auf Rampe (+/-6 % Neigung) [km] | Emissionsfaktor PW [g NOx/km] | Emissionsfaktor Rampe +/-6% PW [g NOx/km] | Emissionsfaktor PW [g NMHC/km] | Emissionsfaktor Rampe +/-6% PW [g NMHC/km] | Emissionsfaktor Ausstoß [g PM 2.5/km] | Emissionsfaktor Rampe +/-6% PW [g PM 2.5/km] | Emissionsfaktor PW [g PM 10/km] | Emissionsfaktor Rampe +/-6% PW [g PM 10/km] | Emissionsfaktor Aufwirbelung und Abrieb [g PM 10/km] | Emissionsfaktor PW [g PM 2.5/km] | Emissionsfaktor Rampe +/-6% PW [g PM 2.5/km] | Emissionsfaktor Aufwirbelung und Abrieb [g PM 2.5/km] | Gesamtbelastung [kg NOx] | Gesamtbelastung [kg NMHC] | Gesamtbelastung [kg PM 10] | Gesamtbelastung [kg PM 2.5] | |
| Parkplätze | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parking EG | 250 | 750 | 273'750 | 0.3 | 0 | 0.367 | 0.418 | 0.009 | 0.010 | 0.0034 | 0.0037 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 30.1 | 0.7 | 2.9 | 1.5 | | |
| Parking 1. UG/OG | 200 | 600 | 219'000 | 0.5 | 0.1 | 0.367 | 0.418 | 0.009 | 0.010 | 0.0034 | 0.0037 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 49.3 | 1.2 | 4.6 | 2.4 | | |
| Total | 450 | 1'350 | 492'750 | | | | | | | | | | | | | | 79.4 | 1.9 | 7.5 | 3.9 | | |

Annahmen: Verkehrssituation: Innerorts; dicht, Tempo 30

NMHC = Nicht-Methan Kohlenwasserstoffe
PW = Personenkraftwagen

Startzuschläge und Verdampfung - Ist-Zustand

| Parkplatz | Linkinfo | | Tank ¹⁾ | Em.faktoren Kaltstart | | | | | Emissionen | | |
|-----------|-------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|--|
| | Anzahl Parkplätze | Verkehrsaufkommen pro Jahr | Em.faktor [g NMHC/Tag und Fzg.] | Em.faktor [g NOx/Start] | Em.faktor [g NMHC/Start] | Em.faktor Verdampf. [g NMHC/Stop] | Em.faktor [g PM2.5/Start] | Gesamtbelastung [kg NOx] | Gesamtbelastung [kg NMHC] | Gesamtbelastung [kg PM2.5] | |
| Parking | 450 | 492'750 | 0.730 | 0.232 | 1.065 | 0.031 | 0.003 | 114 | 600 | 1.6 | |

1) Der Emissionsfaktor für Tankatmung wird pro Tag und Fahrzeug angegeben und mit 0.3 multipliziert (8 h / 24 h)

| | | | | |
|--------------|------------|-------|-------|------|
| Total in kg: | Stickoxide | NMHC | PM2.5 | PM10 |
| | 193.8 | 601.8 | 5.6 | 7.5 |

5.1-5 Luftschadstoffemissionen durch Parkiervorgänge, Referenzzustand 2028

Emissionen in warmem Betriebszustand - Referenzzustand

| | Linkinformationen | | | | | Emissionsfaktoren | | | | | | | | | | Emissionen pro Jahr | | | |
|-------------------|-------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------|--|-------------------------------|---|--------------------------------|--|---|---|---|---|--|--|--------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| | Anzahl Parkplätze | Verkehrsaufkommen pro Tag | Verkehrsaufkommen pro Jahr | Wegstrecke eben [km] | Wegstrecke auf Rampe (+/-6 % Neigung) [km] | Emissionsfaktor PW [g NOx/km] | Emissionsfaktor Rampe +/-6% PW [g NOx/km] | Emissionsfaktor PW [g NMHC/km] | Emissionsfaktor Rampe +/-6% PW [g NMHC/km] | Emissionsfaktor PW [g PM 2.5/km] Ausstoss | Emissionsfaktor Rampe +/-6% PW [g PM 2.5/km] Ausstoss | Emissionsfaktor PW [g PM 10/km] Aufwirbelung und Abrieb | Emissionsfaktor Rampe +/-6% PW [g PM 10/km] Aufwirbelung und Abrieb | Emissionsfaktor PW [g PM 2.5/km] Aufwirbelung und Abrieb | Emissionsfaktor Rampe +/-6% PW [g PM 2.5/km] Aufwirbelung und Abrieb | Gesamtbelastung [kg NOx] | Gesamtbelastung [kg NMHC] | Gesamtbelastung [kg PM 10] | Gesamtbelastung [kg PM 2.5] |
| Parkplätze | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parking EG | 250 | 750 | 273'750 | 0.3 | 0 | 0.141 | 0.165 | 0.003 | 0.003 | 0.0011 | 0.0012 | 0.0350 | 0.0350 | 0.0150 | 0.0150 | 11.6 | 0.2 | 2.9 | 1.3 |
| Parking 1. UG | 200 | 600 | 219'000 | 0.5 | 0.1 | 0.141 | 0.165 | 0.003 | 0.003 | 0.0011 | 0.0012 | 0.0350 | 0.0350 | 0.0150 | 0.0150 | 19.1 | 0.4 | 4.6 | 2.1 |
| Total | 450 | 1'350 | 492'750 | | | | | | | | | | | | | 30.7 | 0.6 | 7.5 | 3.4 |

Annahmen: Verkehrssituation: Innerorts; dicht, Tempo 30

NMHC = Nicht-Methan Kohlenwasserstoffe
PW = Personenkraftwagen

Startzuschläge und Verdampfung - Referenzzustand

| Parkplatz | Anzahl Parkplätze | Linkinfo | Tank ¹⁾ | Em.faktoren Kaltstart | | | | | Emissionen | | |
|-----------|-------------------|----------|--------------------|---------------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|
| | | | | Em.faktor [g NMHC/Tag und Fzg.] | Em.faktor [g NOx/Start] | Em.faktor [g NMHC/Start] | Em.faktor Verdampf. [g NMHC/Stop] | Em.faktor [g PM2.5/Start] | Gesamtbelastung [kg NOx] | Gesamtbelastung [kg NMHC] | Gesamtbelastung [kg PM2.5] |
| Parking | 450 | 492'750 | 0.578 | 0.210 | 0.585 | 0.022 | 0.001 | 103 | 346 | 0.7 | |

1) Der Emissionsfaktor für Tankatmung wird pro Tag und Fahrzeug angegeben und mit 0.3 multipliziert (8 h / 24 h)

| | | | | |
|--------------|------------|-------|-------|------|
| Total in kg: | Stickoxide | NMHC | PM2.5 | PM10 |
| | 103.3 | 347.0 | 4.1 | 7.5 |

5.1-6 Luftschadstoffemissionen durch Parkiervorgänge, Betriebszustand 2028

Emissionen in warmem Betriebszustand -Betriebsphase

| | Linkinformationen | | | | | Emissionsfaktoren | | | | | | | | | | Emissionen pro Jahr | | | | |
|-----------------------|-------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------|--|-------------------------------|---|--------------------------------|--|---|---|---|---|--|--|--------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|--|
| | Anzahl Parkplätze | Verkehrsaufkommen pro Tag (DTV) | Verkehrsaufkommen pro Jahr | Wegstrecke eben [km] | Wegstrecke auf Rampe +/-6 % Neigung [km] | Emissionsfaktor PW [g NOx/km] | Emissionsfaktor Rampe +/-6% PW [g NOx/km] | Emissionsfaktor PW [g NMHC/km] | Emissionsfaktor Rampe +/-6% PW [g NMHC/km] | Emissionsfaktor PW [g PM 2.5/km] Ausstoss | Emissionsfaktor Rampe +/-6% PW [g PM 2.5/km] Ausstoss | Emissionsfaktor PW [g PM 10/km] Aufwirbelung und Abrieb | Emissionsfaktor Rampe +/-6% PW [g PM 10/km] Aufwirbelung und Abrieb | Emissionsfaktor PW [g PM 2.5/km] Aufwirbelung und Abrieb | Emissionsfaktor Rampe +/-6% PW [g PM 2.5/km] Aufwirbelung und Abrieb | Gesamtbelastung [kg NOx] | Gesamtbelastung [kg NMHC] | Gesamtbelastung [kg PM 10] | Gesamtbelastung [kg PM 2.5] | |
| Parkplätze | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gebäude 1 | 218 | 519 | 189'279 | 0.320 | 0.020 | 0.141 | 0.165 | 0.003 | 0.003 | 0.0011 | 0.0012 | 0.0350 | 0.0350 | 0.0150 | 0.0150 | 9.2 | 0.2 | 2.3 | 1.0 | |
| Gebäude 2 | 86 | 211 | 76'911 | 0.300 | 0.020 | 0.141 | 0.165 | 0.003 | 0.003 | 0.0011 | 0.0012 | 0.0350 | 0.0350 | 0.0150 | 0.0150 | 3.5 | 0.1 | 0.9 | 0.4 | |
| Gebäude 3 | 90 | 223 | 81'343 | 0.120 | 0.020 | 0.141 | 0.165 | 0.003 | 0.003 | 0.0011 | 0.0012 | 0.0350 | 0.0350 | 0.0150 | 0.0150 | 1.6 | 0.0 | 0.4 | 0.2 | |
| Gebäude 4 | 1 | 7 | 2'607 | 0.165 | 0.000 | 0.141 | 0.165 | 0.003 | 0.003 | 0.0011 | 0.0012 | 0.0350 | 0.0350 | 0.0150 | 0.0150 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| Gebäude 5-9, EG | 37 | 89 | 32'589 | 0.005 | 0.000 | 0.141 | 0.165 | 0.003 | 0.003 | 0.0011 | 0.0012 | 0.0350 | 0.0350 | 0.0150 | 0.0150 | 0.02 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| Gebäude 5-9, UG | 176 | 423 | 154'213 | 0.207 | 0.025 | 0.141 | 0.165 | 0.003 | 0.003 | 0.0011 | 0.0012 | 0.0350 | 0.0350 | 0.0150 | 0.0150 | 5.1 | 0.1 | 1.2 | 0.6 | |
| Gebäude 5-9, Parkhaus | 475 | 870 | 317'420 | 0.210 | 0.050 | 0.141 | 0.165 | 0.003 | 0.003 | 0.0011 | 0.0012 | 0.0350 | 0.0350 | 0.0150 | 0.0150 | 12.0 | 0.2 | 2.9 | 1.3 | |
| Total | 1'083 | 2'341 | 854'361 | 1.327 | 0.135 | | | | | | | | | | 31.6 | 0.6 | 7.7 | 3.5 | | |

Annahmen: Verkehrssituation: Innerorts; dicht, Tempo 30
SPV Polizei: Gemäss Verkehrsgutachten = 0 Fahrten pro Tag

NMHC = Nicht-Methan Kohlenwasserstoffe
PW = Personewagen

Startzuschläge und Verdampfung - Betriebsphase

| Parkplatz | Anzahl Parkplätze | Verkehrsaufkommen pro Jahr | Tank ¹⁾ Em.faktor [g NMHC/Tag und Fzg.] | Em.faktoren Kaltstart | | | Emissionen | | | |
|-----------|-------------------|----------------------------|---|-------------------------|--------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|
| | | | | Em.faktor [g NOx/Start] | Em.faktor [g NMHC/Start] | Em.faktor Verdampf. [g NMHC/Stop] | Em.faktor [g PM2.5/Start] | Gesamtbelastung [kg NOx] | Gesamtbelastung [kg NMHC] | Gesamtbelastung [kg PM2.5] |
| Parking | 1'083 | 854'361 | 0.578 | 0.210 | 0.585 | 0.022 | 0.001 | 179 | 601 | 1.1 |

1) Der Emissionsfaktor für Tankatmung wird pro Tag und Fahrzeug angegeben und mit 0.3 multipliziert (8 h / 24 h)

| | | | | |
|--------------|------------|-------|-------|------|
| Total in kg: | Stickoxide | NMHC | PM2.5 | PM10 |
| | 210.7 | 601.2 | 4.7 | 7.7 |

5.1-7 Luftschadstoffemissionen durch Bautransporte, 2020

Luftschadstoffemissionen durch den Bauverkehr ausschliesslich mit EURO 5 - Fahrzeugen

| Strassenbezeichnung (fiktive Route) | Linkinformationen | | | Verkehrszahlen | | | | Emissionsfaktoren ²⁾ | | | Emissionen | | |
|--|-------------------|-------------------|-------------------------------------|---------------------------------|---------------|-----------------------|---------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------------------|
| | Länge [km] | Verkehrssituation | mittlere SNF Geschwindigkeit [km/h] | Materialmenge [m ³] | Bautransporte | Leerfahrtenanteil [%] | Fahrten | Emissionsfaktor SNF [g NOx/km] | Emissionsfaktor SNF [g Partikel/km] | Emissionsfaktor SNF [g CO2/km] | Belastung [kg NOx] | Belastung [kg Partikel] | Belastung [kg CO ₂] |
| Sundgauerstrasse bis Autobahnauffahrt Reinach Nord | 0.8 | Durchschn. IO | 26 | 120'000 | 11'143 | 50 | 22'286 | 6.50 | 0.060 | 974.6 | 116 | 1.1 | 17'376 |
| Autobahn | 8.9 | Durchschn. AB | 73 | 120'000 | 11'143 | 50 | 22'286 | 2.53 | 0.043 | 758.4 | 503 | 8.5 | 150'649 |
| unbekannte Zubringerstrasse | 7.0 | Durchschn. AO | 53 | 120'000 | 11'143 | 50 | 22'286 | 3.72 | 0.047 | 856.8 | 581 | 7 | 133'660 |
| Total | | | | | | | | | | 1200 | 17 | 301'685 | |
| spezifische Emission g/m ³ | | | | | | | | | | 10 | 0.1 | 2'514 | |
| Zielwert g/m ³ | | | | | | | | | | 10 | minimal | 1'200 | |

16.7 km

Luftschadstoffemissionen durch den Bauverkehr ausschliesslich mit EURO 6 - Fahrzeugen

| Strassenbezeichnung (fiktive Route) | Linkinformationen | | | Verkehrszahlen | | | | Emissionsfaktoren ²⁾ | | | Emissionen | | |
|--|-------------------|-------------------|-------------------------------------|----------------|---------------|-----------------------|---------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------------------|
| | Länge [km] | Verkehrssituation | mittlere SNF Geschwindigkeit [km/h] | Materialmenge | Bautransporte | Leerfahrtenanteil [%] | Fahrten | Emissionsfaktor SNF [g NOx/km] | Emissionsfaktor SNF [g Partikel/km] | Emissionsfaktor SNF [g CO2/km] | Belastung [kg NOx] | Belastung [kg Partikel] | Belastung [kg CO ₂] |
| Sundgauerstrasse bis Autobahnauffahrt Reinach Nord | 0.8 | Durchschn. IO | 26 | 120'000 | 11'143 | 50 | 22'286 | 1.68 | 0.021 | 994.9 | 30 | 0.37 | 17'737 |
| Autobahn | 105 | Durchschn. AB | 73 | 120'000 | 11'143 | 50 | 22'286 | 0.44 | 0.012 | 743.5 | 1040 | 27.16 | 1'739'754 |
| unbekannte Zubringerstrasse | 7.0 | Durchschn. AO | 53 | 120'000 | 11'143 | 50 | 22'286 | 0.84 | 0.012 | 880.4 | 130 | 1.93 | 137'338 |
| Total | | | | | | | | | | 1200 | 29 | 1'894'830 | |
| spezifische Emission g/m ³ | | | | | | | | | | 10 | 0.2 | 15'790 | |
| Zielwert g/m ³ | | | | | | | | | | 10 | minimal | 1'200 | |

112.8 km

AB = Autobahn
AO = Ausserorts
IO = Innerorts