

Strassenbezeichnung	Linkinformationen				Verkehrszahlen ¹⁾								Emissionen								Resultate						
	Länge [km]	Steigung/Gefälle [%]	Verkehrssituation	mittlere PW Geschwindigkeit [km/h]	DTV Personenwagen	DTV Lastwagen	Gesamtbelastung PW	Gesamtbelastung SNF	Emissionsfaktor PW [g NOx/km]	Emissionsfaktor SNF [g NOx/km]	Emissionsfaktor PW [g PM 2.5/km] Ausstoss	Emissionsfaktor SNF [g PM 2.5/km] Ausstoss	Emissionsfaktor PW [g PM 10/km] Aufwirbelung und Abrieb	Emissionsfaktor SNF [g PM 10/km] Aufwirbelung und Abrieb	Emissionsfaktor PW [g PM 2.5/km] Aufwirbelung und Abrieb	Emissionsfaktor SNF [g PM 2.5/km] Aufwirbelung und Abrieb	Prozentuale Gewichtung	Belastung PW [kg NOx]	Belastung SNF [kg NOx]	Belastung PW [kg PM 10]	Belastung SNF [kg PM 10]	Belastung PW [kg PM 2.5]	Belastung SNF [kg PM 2.5]	Gesamtbelastung Total [kg NOx]	Gesamtbelastung Total [kg PM10]	Gesamtbelastung Total [kg PM2.5]	
	1.9																										
Sundgauerstrasse: Autobahn bis Tal-/Industriestrasse	0.350	0	Agglo/HVS/60/fluessig	52	9'110	790	3'325'150	288'350	0.298	2.148	0.002	0.036	0.026	0.100	0.014	0.063	38%	130	81	11	4	7	4	212	15.1	10.9	
60	0.350	0	Agglo/HVS/60/dicht	43	9'110	790	3'325'150	288'350	0.320	2.608	0.003	0.040	0.033	0.350	0.015	0.068	46%	171	121	18	16	9	5	292	33.8	14.4	
	0.350	0	Agglo/HVS/60/gesaettigt	28	9'110	790	3'325'150	288'350	0.442	4.186	0.003	0.059	0.040	0.700	0.015	0.068	13%	64	53	6	9	3	2	117	14.6	4.3	
	0.350	0	Agglo/HVS/60/stop+go	12	9'110	790	3'325'150	288'350	0.533	7.460	0.005	0.102	0.045	1.200	0.015	0.068	4%	26	31	2	5	1	1	57	7.2	1.7	
Zwischenergebnis	0.350																							677	71	31	
Aliothstrasse (Verlängerung Talstr. Neu)	0.250	0	Agglo/Sammel/60/fluessig	51	1'730	170	631'450	62'050	0.300	2.161	0.002	0.036	0.026	0.100	0.014	0.063	42%	20	14	2	1	1	1	34	2.4	1.7	
60	0.250	0	Agglo/Sammel/60/dicht	42	1'730	170	631'450	62'050	0.322	2.709	0.003	0.042	0.033	0.350	0.015	0.068	48%	24	20	2	3	1	1	44	5.1	2.1	
Zwischenergebnis	0.250																							78	7	4	
Talstrasse neu (neue Rampe)	0.200	6.0%	Agglo/Sammel/60/fluessig	51	-	-	0	0	0.431	2.517	0.003	0.042	0.026	0.100	0.014	0.063	33%	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
60	0.200	6.0%	Agglo/Sammel/60/dicht	42	-	-	0	0	0.445	2.655	0.003	0.047	0.033	0.350	0.015	0.068	56%	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
	0.200	6.0%	Agglo/Sammel/60/gesaettigt	27	-	-	0	0	0.550	4.075	0.004	0.064	0.040	0.700	0.015	0.068	8%	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
	0.200	6.0%	Agglo/Sammel/60/stop+go	12	-	-	0	0	0.606	6.847	0.005	0.105	0.045	1.200	0.015	0.068	2%	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
Zwischenergebnis	0.200																							0	0	0	
Talstrasse: Sundgauerstrasse - Ende best. Rampe	0.250	0	Agglo/Sammel/60/fluessig	51	8'920	780	3'255'800	284'700	0.300	2.161	0.002	0.036	0.026	0.100	0.014	0.063	33%	82	51	7	2	4	2	133	9.4	6.8	
60	0.250	0	Agglo/Sammel/60/dicht	42	8'920	780	3'255'800	284'700	0.322	2.709	0.003	0.042	0.033	0.350	0.015	0.068	50%	131	96	13	12	7	4	227	25.9	11.1	
	0.250	0	Agglo/Sammel/60/gesaettigt	27	8'920	780	3'255'800	284'700	0.438	4.367	0.003	0.059	0.040	0.700	0.015	0.068	13%	45	39	4	6	2	1	83	10.3	3.0	
	0.250	0	Agglo/Sammel/60/stop+go	12	8'920	780	3'255'800	284'700	0.533	7.451	0.005	0.102	0.045	1.200	0.015	0.068	4%	18	22	2	4	1	1	40	5.1	1.2	
Zwischenergebnis	0.250																							484	51	22	
Talstrasse: Ende best. Rampe - Fussgängerunterführung	0.190	0	Agglo/Sammel/60/fluessig	51	7'730	670	2'821'450	244'550	0.300	2.161	0.002	0.036	0.026	0.100	0.014	0.063	33%	54	33	5	2	3	2	87	6.2	4.5	
60	0.190	0	Agglo/Sammel/60/dicht	42	7'730	670	2'821'450	244'550	0.322	2.709	0.003	0.042	0.033	0.350	0.015	0.068	50%	86	63	9	8	5	3	149	17.0	7.3	
	0.190	0	Agglo/Sammel/60/gesaettigt	27	7'730	670	2'821'450	244'550	0.438	4.367	0.003	0.059	0.040	0.700	0.015	0.068	13%	29	25	3	4	1	1	55	6.7	2.0	
	0.190	0	Agglo/Sammel/60/stop+go	12	7'730	670	2'821'450	244'550	0.533	7.451	0.005	0.102	0.045	1.200	0.015	0.068	4%	12	14	1	2	0	0	26	3.3	0.8	
Zwischenergebnis	0.190																							317	33	14	
Schorenweg; best. Rampe	0.150	6.0%	Agglo/Sammel/50/fluessig	42	2'670	230	974'550	83'950	0.291	2.965	0.003	0.049	0.026	0.100	0.014	0.067	80%	34	30	3	1	2	1	64	4.0	3.2	
50	0.150	6.0%	Agglo/Sammel/50/dicht	35	2'670	230	974'550	83'950	0.344	3.484	0.003	0.057	0.033	0.350	0.015	0.068	20%	10	9	1	1	1	0	19	1.8	0.9	
Zwischenergebnis	0.150																							83	6	4	
Schorenweg flach: ehem. Post - Uptown 1	0.050	0	Agglo/Sammel/50/fluessig	42	1'930	170	704'450	62'050	0.291	2.965	0.002	0.041	0.026	0.100	0.014	0.067	100%	10	9	1	0	1	0	19	1.2	0.9	
Zwischenergebnis	0.050																							19	1	1	
Schorenweg flach: Uptown 1 bis UPS BS	0.050	0.0%	Agglo/Sammel/50/fluessig	42	1'930	170	704'450	62'050	0.291	2.965	0.002	0.041	0.026	0.100	0.014	0.067	100%	10	9	1	0	1	0	19	1.2	0.9	
Zwischenergebnis	0.050																							19	1	1	
Schorenweg Ost	0.430	0	Agglo/Sammel/50/fluessig	42	1'260	140	459'900	51'100	0.291	2.965	0.002	0.041	0.026	0.100	0.014	0.067	100%	58	65	5	2	3	2	123	7.3	5.6	
Zwischenergebnis	0.430																							123	7	6	
																		1'014	787	95	82	53	30	1'801	178	83	

1) Gesamtbelastung = DTV x 365 x Anteil

2) Emissionsfaktoren PM-Nicht-Abgas innerorts gemäss "Luftschadstoff-Emissionen des Strassenverkehrs 1990-2035" (BAFU 2010), Anhang A4. Der Beitrag durch Abrieb/Aufwirbelung wird mit Projekt gleich hoch angenommen wie ohne Projekt.

PW = Personenwagen, SNF = schwere Nutzfahrzeuge

DTV = durchschnittliches tägliches Verkehrsaufkommen

Strassenbezeichnung	Linkinformationen				Verkehrszahlen ¹⁾				Emissionen								Resultate										
	Länge [km]	Steigung/Gefälle [%]	Verkehrssituation	mittlere PW Geschwindigkeit [km/h]	DTV Personenwagen	DTV Lastwagen	Gesamtbelastung PW	Gesamtbelastung SNF	Emissionsfaktor PW [g NOx/km]	Emissionsfaktor SNF [g NOx/km]	Emissionsfaktor PW [g PM 2.5/km] Ausstoss	Emissionsfaktor SNF [g PM 2.5/km] Ausstoss	Emissionsfaktor PW [g PM 10/km] Aufwirbelung und Abrieb	Emissionsfaktor SNF [g PM 10/km] Aufwirbelung und Abrieb	Emissionsfaktor PW [g PM 2.5/km] Aufwirbelung und Abrieb	Emissionsfaktor SNF [g PM 2.5/km] Aufwirbelung und Abrieb	Prozentuale Gewichtung	Belastung PW [kg NOx]	Belastung SNF [kg NOx]	Belastung PW [kg PM 10]	Belastung SNF [kg PM 10]	Belastung PW [kg PM 2.5]	Belastung SNF [kg PM 2.5]	Gesamtbelastung Total [kg NOx]	Gesamtbelastung Total [kg PM10]	Gesamtbelastung Total [kg PM2.5]	
	2.1																										
Sundgauerstrasse: Autobahn bis Tal-/Industriestrasse	0.350	0	Agglo/HVS/60/fluessig	52	12'330	1'070	4'500'450	390'550	0.119	0.769	0.001	0.013	0.026	0.100	0.014	0.063	38%	70	39	15	5	9	4	110	20.5	12.6	
60	0.350	0	Agglo/HVS/60/dicht	43	12'330	1'070	4'500'450	390'550	0.129	0.803	0.001	0.015	0.033	0.350	0.015	0.068	46%	93	50	24	22	11	5	143	45.8	16.6	
	0.350	0	Agglo/HVS/60/gesaettigt	28	12'330	1'070	4'500'450	390'550	0.175	2.197	0.001	0.021	0.040	0.700	0.015	0.068	13%	34	38	8	12	3	2	72	19.8	4.7	
	0.350	0	Agglo/HVS/60/stop+go	12	12'330	1'070	4'500'450	390'550	0.202	3.813	0.001	0.043	0.045	1.200	0.015	0.068	4%	13	22	3	7	1	1	35	9.8	1.7	
Zwischenergebnis	0.350																								360	96	36
Aloiothstrasse (Verlängerung Talstr. Neu)	0.250	0	Agglo/Sammel/60/fluessig	51	6'920	680	2'525'800	248'200	0.120	0.774	0.001	0.013	0.026	0.100	0.014	0.063	42%	32	20	7	3	4	2	52	9.4	5.9	
60	0.250	0	Agglo/Sammel/60/dicht	42	6'920	680	2'525'800	248'200	0.129	0.869	0.001	0.016	0.033	0.350	0.015	0.068	48%	39	26	10	10	5	2	65	20.4	7.3	
Zwischenergebnis	0.250																								117	30	13
Talstrasse neu (neue Rampe)	0.200	6.0%	Agglo/Sammel/60/fluessig	51	6'750	750	2'463'750	273'750	0.173	0.645	0.001	0.012	0.026	0.100	0.014	0.063	33%	28	12	4	2	2	1	40	6.1	3.9	
60	0.200	6.0%	Agglo/Sammel/60/dicht	42	6'750	750	2'463'750	273'750	0.177	0.725	0.001	0.014	0.033	0.350	0.015	0.068	56%	49	22	9	11	4	3	71	19.9	7.0	
	0.200	6.0%	Agglo/Sammel/60/gesaettigt	27	6'750	750	2'463'750	273'750	0.219	1.849	0.001	0.022	0.040	0.700	0.015	0.068	8%	9	8	2	3	1	0	17	4.8	1.1	
	0.200	6.0%	Agglo/Sammel/60/stop+go	12	6'750	750	2'463'750	273'750	0.233	3.374	0.002	0.043	0.045	1.200	0.015	0.068	2%	2	4	0	1	0	0	6	1.8	0.3	
Zwischenergebnis	0.200																								135	33	12
Talstrasse: Sundgauerstrasse - Ende best. Rampe	0.250	0	Agglo/Sammel/60/fluessig	51	11'780	1'020	4'299'700	372'300	0.120	0.774	0.001	0.013	0.026	0.100	0.014	0.063	33%	43	24	9	3	5	2	67	12.4	7.7	
60	0.250	0	Agglo/Sammel/60/dicht	42	11'780	1'020	4'299'700	372'300	0.129	0.869	0.001	0.016	0.033	0.350	0.015	0.068	50%	70	40	18	16	9	4	110	34.0	12.4	
	0.250	0	Agglo/Sammel/60/gesaettigt	27	11'780	1'020	4'299'700	372'300	0.174	2.249	0.001	0.021	0.040	0.700	0.015	0.068	13%	23	26	5	8	2	1	50	13.5	3.2	
	0.250	0	Agglo/Sammel/60/stop+go	12	11'780	1'020	4'299'700	372'300	0.202	3.813	0.001	0.043	0.045	1.200	0.015	0.068	4%	9	15	2	5	1	0	24	6.7	1.2	
Zwischenergebnis	0.250																								250	67	24
Talstrasse: Ende best. Rampe - Fussgängerunterführung	0.190	0	Agglo/Sammel/60/fluessig	51	10'860	940	3'963'900	343'100	0.120	0.774	0.001	0.013	0.026	0.100	0.014	0.063	33%	30	17	7	2	4	2	47	8.7	5.4	
60	0.190	0	Agglo/Sammel/60/dicht	42	10'860	940	3'963'900	343'100	0.129	0.869	0.001	0.016	0.033	0.350	0.015	0.068	50%	49	28	12	11	6	3	77	23.8	8.7	
	0.190	0	Agglo/Sammel/60/gesaettigt	27	10'860	940	3'963'900	343'100	0.174	2.249	0.001	0.021	0.040	0.700	0.015	0.068	13%	16	18	4	6	2	1	35	9.5	2.3	
	0.190	0	Agglo/Sammel/60/stop+go	12	10'860	940	3'963'900	343'100	0.202	3.813	0.001	0.043	0.045	1.200	0.015	0.068	4%	6	10	1	3	1	0	17	4.7	0.8	
Zwischenergebnis	0.190																								175	47	17
Schorenweg: best. Rampe	0.150	6.0%	Agglo/Sammel/50/fluessig	42	6'810	590	2'485'650	215'350	0.161	0.765	0.001	0.014	0.026	0.100	0.014	0.067	100%	60	25	10	3	6	3	85	12.9	8.2	
50	0.150	6.0%	Agglo/Sammel/50/dicht	35	6'810	590	2'485'650	215'350	0.187	0.944	0.001	0.017	0.033	0.350	0.015	0.068	0%	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
Zwischenergebnis	0.150																								85	13	8
Schorenweg flach: ehem. Post - Uptown 1	0.200	0	Agglo/Sammel/50/fluessig	42	920	80	335'800	29'200	0.115	1.414	0.001	0.015	0.026	0.100	0.014	0.067	42%	3	3	1	0	0	0	7	1.0	0.6	
Zwischenergebnis	0.200																								7	1	1
Schorenweg flach: Uptown 1 bis UPS BS	0.050	0.0%	Agglo/Sammel/50/fluessig	42	1'930	170	704'450	62'050	0.115	1.414	0.001	0.015	0.026	0.100	0.014	0.067	100%	4	4	1	0	1	0	8	1.2	0.8	
Zwischenergebnis	0.050	0																							8	1	1
Schorenweg Ost	0.430	0	Agglo/Sammel/50/fluessig	42	1'260	140	459'900	51'100	0.115	1.414	0.001	0.015	0.026	0.100	0.014	0.067	100%	23	31	5	2	3	2	54	7.3	4.7	
Zwischenergebnis	0.430	0																							54	7	5
																		707	484	157	137	79	38	1'191	294	117	

1) Gesamtbelastung = DTV x 365 x Anteil

2) Emissionsfaktoren PM-Nicht-Abgas innerorts gemäss "Luftschadstoff-Emissionen des Strassenverkehrs 1990-2035" (BAFU 2010), Anhang A4. Der Beitrag durch Abrieb/Aufwirbelung wird mit Projekt gleich hoch angenommen wie ohne Projekt.

PW = Personenwagen, SNF = schwere Nutzfahrzeuge

DTV = durchschnittliches tägliches Verkehrsaufkommen

Strassenbezeichnung	Linkinformationen			Verkehrszahlen ¹⁾				Emissionen										Resultate									
	Länge [km]	Steigung/Gefälle [%]	Verkehrssituation	mittlere PW Geschwindigkeit [km/h]	DTV Personenwagen	DTV Lastwagen	Gesamtbelastung PW	Gesamtbelastung SNF	Emissionsfaktor PW [g NOx/km]	Emissionsfaktor SNF [g NOx/km]	Emissionsfaktor PW [g PM 2.5/km]	Emissionsfaktor SNF [g PM 2.5/km]	Emissionsfaktor PW [g PM 1.0/km]	Emissionsfaktor SNF [g PM 1.0/km]	Emissionsfaktor PW [g PM 2.5/km]	Emissionsfaktor SNF [g PM 2.5/km]	Prozentuale Gewichtung	Belastung PW [kg NOx]	Belastung SNF [kg NOx]	Belastung PW [kg PM 1.0]	Belastung SNF [kg PM 1.0]	Belastung PW [kg PM 2.5]	Belastung SNF [kg PM 2.5]	Gesamtbelastung Total [kg NOx]	Gesamtbelastung Total [kg PM1.0]	Gesamtbelastung Total [kg PM2.5]	
	2.1																										
Sundgauerstrasse: Autobahn bis Tal-/Industriestrasse	0.350	0	Agglo/HVS/60/fluessig	52	14'810	1'290	5'405'650	470'850	0.119	0.769	0.001	0.013	0.026	0.100	0.014	0.063	38%	85	48	18	6	11	5	132	24.6	15.2	
60	0.350	0	Agglo/HVS/60/dicht	43	14'810	1'290	5'405'650	470'850	0.129	0.803	0.001	0.015	0.033	0.350	0.015	0.068	46%	112	61	29	26	14	6	172	55.1	20.0	
	0.350	0	Agglo/HVS/60/gesaettigt	28	14'810	1'290	5'405'650	470'850	0.175	2.197	0.001	0.021	0.040	0.700	0.015	0.068	13%	41	45	9	14	4	2	87	23.9	5.7	
	0.350	0	Agglo/HVS/60/stop+go	12	14'810	1'290	5'405'650	470'850	0.202	3.813	0.001	0.043	0.045	1.200	0.015	0.068	4%	16	26	4	8	1	1	42	11.8	2.1	
Zwischenergebnis	0.350																							433	115	43	
Aliothstrasse (Verlängerung Talstr. Neu)	0.250	0	Agglo/Sammel/60/fluessig	51	8'100	800	2'956'500	292'000	0.120	0.774	0.001	0.013	0.026	0.100	0.014	0.063	42%	37	24	8	3	5	2	61	11.0	6.9	
60	0.250	0	Agglo/Sammel/60/dicht	42	8'100	800	2'956'500	292'000	0.129	0.869	0.001	0.016	0.033	0.350	0.015	0.068	48%	46	30	12	12	6	3	76	23.9	8.6	
Zwischenergebnis	0.250																							137	35	15	
Talstrasse neu (neue Rampe)	0.200	6.0%	Agglo/Sammel/60/fluessig	51	9'090	1'010	3'317'850	368'650	0.173	0.645	0.001	0.012	0.026	0.100	0.014	0.063	33%	38	16	6	2	3	2	54	8.2	5.2	
60	0.200	6.0%	Agglo/Sammel/60/dicht	42	9'090	1'010	3'317'850	368'650	0.177	0.725	0.001	0.014	0.033	0.350	0.015	0.068	56%	66	30	12	15	6	3	96	26.8	9.4	
	0.200	6.0%	Agglo/Sammel/60/gesaettigt	27	9'090	1'010	3'317'850	368'650	0.219	1.849	0.001	0.022	0.040	0.700	0.015	0.068	8%	12	11	2	4	1	1	23	6.5	1.5	
	0.200	6.0%	Agglo/Sammel/60/stop+go	12	9'090	1'010	3'317'850	368'650	0.233	3.374	0.002	0.043	0.045	1.200	0.015	0.068	2%	3	5	1	2	0	0	8	2.5	0.4	
Zwischenergebnis	0.200																							182	44	16	
Talstrasse: Sundgauerstrasse - Ende best. Rampe	0.250	0	Agglo/Sammel/60/fluessig	51	14'260	1'240	5'204'900	452'600	0.120	0.774	0.001	0.013	0.026	0.100	0.014	0.063	33%	52	29	11	4	6	3	81	15.0	9.3	
60	0.250	0	Agglo/Sammel/60/dicht	42	14'260	1'240	5'204'900	452'600	0.129	0.869	0.001	0.016	0.033	0.350	0.015	0.068	50%	84	49	21	20	10	5	133	41.3	15.1	
	0.250	0	Agglo/Sammel/60/gesaettigt	27	14'260	1'240	5'204'900	452'600	0.174	2.249	0.001	0.021	0.040	0.700	0.015	0.068	13%	28	32	7	10	3	1	60	16.4	3.9	
	0.250	0	Agglo/Sammel/60/stop+go	12	14'260	1'240	5'204'900	452'600	0.202	3.813	0.001	0.043	0.045	1.200	0.015	0.068	4%	11	18	2	6	1	1	29	8.1	1.4	
Zwischenergebnis	0.250																							304	81	30	
Talstrasse: Ende best. Rampe - Fussgängerunterführung	0.190	0	Agglo/Sammel/60/fluessig	51	11'780	1'020	4'299'700	372'300	0.120	0.774	0.001	0.013	0.026	0.100	0.014	0.063	33%	33	18	7	2	4	2	51	9.4	5.8	
60	0.190	0	Agglo/Sammel/60/dicht	42	11'780	1'020	4'299'700	372'300	0.129	0.869	0.001	0.016	0.033	0.350	0.015	0.068	50%	53	31	13	12	6	3	84	25.9	9.5	
	0.190	0	Agglo/Sammel/60/gesaettigt	27	11'780	1'020	4'299'700	372'300	0.174	2.249	0.001	0.021	0.040	0.700	0.015	0.068	13%	18	20	4	6	2	1	38	10.3	2.4	
	0.190	0	Agglo/Sammel/60/stop+go	12	11'780	1'020	4'299'700	372'300	0.202	3.813	0.001	0.043	0.045	1.200	0.015	0.068	4%	7	11	2	4	1	0	18	5.1	0.9	
Zwischenergebnis	0.190																							190	51	19	
Schorenweg: best. Rampe	0.150	6.0%	Agglo/Sammel/50/fluessig	42	9'660	840	3'525'900	306'600	0.161	0.765	0.001	0.014	0.026	0.100	0.014	0.067	100%	85	35	14	5	8	4	120	18.4	11.7	
50	0.150	6.0%	Agglo/Sammel/50/dicht	35	9'660	840	3'525'900	306'600	0.187	0.944	0.001	0.017	0.033	0.350	0.015	0.068	0%	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
Zwischenergebnis	0.150																							120	18	12	
Schorenweg flach: ehem. Post - Uptown 1	0.200	0	Agglo/Sammel/50/fluessig	42	3'130	270	1'142'450	98'550	0.115	1.414	0.001	0.015	0.026	0.100	0.014	0.067	42%	11	12	2	1	1	1	23	3.3	2.1	
Zwischenergebnis	0.200																							0	0	0	
Schorenweg flach: Uptown 1 bis UPS BS	0.050	0.0%	Agglo/Sammel/50/fluessig	42	1'930	170	704'450	62'050	0.115	1.414	0.001	0.015	0.026	0.100	0.014	0.067	100%	4	4	1	0	1	0	8	1.2	0.8	
Zwischenergebnis	0.050																							0	0	0	
Schorenweg Ost	0.430	0	Agglo/Sammel/50/fluessig	42	1'260	140	459'900	51'100	0.115	1.414	0.001	0.015	0.026	0.100	0.014	0.067	100%	23	31	5	2	3	2	54	7.3	4.7	
Zwischenergebnis	0.430																							0	0	0	
																		865	587	191	165	96	47	1'451	356	142	

Zunahme gegenüber Z2 22% 21% 22%

1) Gesamtbelastung = DTV x 365 x Anteil
2) Emissionsfaktoren PM-Nicht-Abgas innerorts gemäss "Luftschadstoff-Emissionen des Strassenverkehrs 1990-2035" (BAFU 2010), Anhang A4. Der Beitrag durch Abrieb/Aufwirbelung wird mit Projekt gleich hoch angenommen wie ohne Projekt.
PW = Personenwagen, SNF = schwere Nutzfahrzeuge
DTV = durchschnittliches tägliches Verkehrsaufkommen

Luftschadstoffemissionen durch Parkiervorgänge - Ist-Zustand 2018

Emissionen in warmem Betriebszustand - Ist-Zustand

	Linkinformationen				Emissionsfaktoren											Emissionen pro Jahr			
	Anzahl Parkplätze	Verkehrsaufkommen pro Tag	Verkehrsaufkommen pro Jahr	Wegstrecke eben [km]	Wegstrecke auf Rampe (+/-6 % Neigung) [km]	Emissionsfaktor PW [g NOx/km]	Emissionsfaktor Rampe +/-6% PW [g NOx/km]	Emissionsfaktor PW [g NMHC/km]	Emissionsfaktor Rampe +/-6% PW [g NMHC/km]	Emissionsfaktor PW [g PM 2.5/km]	Emissionsfaktor Rampe +/-6% PW [g PM 2.5/km]	Emissionsfaktor PW [g PM 10/km]	Emissionsfaktor Rampe +/-6% PW [g PM 10/km]	Emissionsfaktor PW [g PM 2.5/km]	Emissionsfaktor Rampe +/-6% PW [g PM 2.5/km]	Gesamtbelastung [kg NOx]	Gesamtbelastung [kg NMHC]	Gesamtbelastung [kg PM 10]	Gesamtbelastung [kg PM 2.5]
Parkplätze																			
Parking EG	250	750	273'750	0,3	0	0,367	0,418	0,009	0,010	0,0034	0,0037	0,0	0,0	0,0	0,0	30,1	0,7	2,9	1,5
Parking 1. UG/OG	200	600	219'000	0,5	0,1	0,367	0,418	0,009	0,010	0,0034	0,0037	0,0	0,0	0,0	0,0	49,3	1,2	4,6	2,4
Total	450	1'350	492'750													79,4	1,9	7,5	3,9

Annahmen: Verkehrssituation: Innerorts; dicht, Tempo 30

NMHC = Nicht-Methan Kohlenwasserstoffe
PW = Personenkraftwagen

Startzuschläge und Verdampfung - Ist-Zustand

Parkplatz	Anzahl Parkplätze	Linkinfo	Tank ¹⁾	Em.faktoren Kaltstart				Emissionen		
				Em.faktor [g NOx/Start]	Em.faktor [g NMHC/Start]	Em.faktor Verdampf. [g NMHC/Stop]	Em.faktor [g PM2.5/Start]	Gesamtbelastung [kg NOx]	Gesamtbelastung [kg NMHC]	Gesamtbelastung [kg PM2.5]
Parking	450	492'750	0,730	0,232	1,065	0,031	0,003	114	600	1,6

1) Der Emissionsfaktor für Tankatmung wird pro Tag und Fahrzeug angegeben und mit 0,3 multipliziert (8 h / 24 h)

Total in kg:	Stickoxide	NMHC	PM2.5	PM10
	193,8	601,8	5,6	7,5

Luftschadstoffemissionen durch Parkiervorgänge - Referenzzustand 2028

Emissionen in warmem Betriebszustand - Referenzzustand

	Linkinformationen					Emissionsfaktoren										Emissionen pro Jahr										
	Anzahl Parkplätze	Verkehrsaufkommen pro Tag	Verkehrsaufkommen pro Jahr	Wegstrecke eben [km]	Wegstrecke auf Rampe (+/-6% Neigung) [km]	Emissionsfaktor PW [g NOx/km]	Emissionsfaktor Rampe +/-6% PW [g NOx/km]	Emissionsfaktor PW [g NMHC/km]	Emissionsfaktor Rampe +/-6% PW [g NMHC/km]	Emissionsfaktor PW [g PM 2.5/km]	Emissionsfaktor Rampe +/-6% PW [g PM 2.5/km]	Emissionsfaktor PW [g PM 10/km]	Emissionsfaktor Rampe +/-6% PW [g PM 10/km]	Emissionsfaktor PW [g NOx/km]	Emissionsfaktor Rampe +/-6% PW [g NOx/km]	Emissionsfaktor PW [g NMHC/km]	Emissionsfaktor Rampe +/-6% PW [g NMHC/km]	Emissionsfaktor PW [g PM 2.5/km]	Emissionsfaktor Rampe +/-6% PW [g PM 2.5/km]	Emissionsfaktor PW [g PM 10/km]	Emissionsfaktor Rampe +/-6% PW [g PM 10/km]	Gesamtbelastung [kg NOx]	Gesamtbelastung [kg NMHC]	Gesamtbelastung [kg PM 10]	Gesamtbelastung [kg PM 2.5]	
Parkplätze																										
Parking EG	250	750	273'750	0.3	0	0.141	0.165	0.003	0.003	0.0011	0.0012	0.0350	0.0350	0.0150	0.0150	11.6	0.2	2.9	1.3							
Parking 1. UG	200	600	219'000	0.5	0.1	0.141	0.165	0.003	0.003	0.0011	0.0012	0.0350	0.0350	0.0150	0.0150	19.1	0.4	4.6	2.1							
Total	450	1'350	492'750													30.7	0.6	7.5	3.4							

Annahmen: Verkehrssituation: Innerorts; dicht, Tempo 30

NMHC = Nicht-Methan Kohlenwasserstoffe
PW = Personenkraftwagen

Startzuschläge und Verdampfung - Referenzzustand

Parkplatz	Linkinfo		Tank ¹⁾	Em.faktoren Kaltstart				Emissionen		
	Anzahl Parkplätze	Verkehrsaufkommen pro Jahr	Em.faktor [g NMHC/Tag und Fzg.]	Em.faktor [g NOx/Start]	Em.faktor [g NMHC/Start]	Em.faktor Verdampf. [g NMHC/Stop]	Em.faktor [g PM2.5/Start]	Gesamtbelastung [kg NOx]	Gesamtbelastung [kg NMHC]	Gesamtbelastung [kg PM2.5]
Parking	450	492'750	0.578	0.210	0.585	0.022	0.001	103	346	0.7

1) Der Emissionsfaktor für Tankatmung wird pro Tag und Fahrzeug angegeben und mit 0.3 multipliziert (8 h / 24 h)

Total in kg:	Stickoxide	NMHC	PM2.5	PM10
	103.3	347.0	4.1	7.5

Luftschadstoffemissionen durch Parkiervorgänge - Betriebszustand 2028

Emissionen in warmem Betriebszustand -Betriebsphase

	Linkinformationen					Emissionsfaktoren										Emissionen pro Jahr						
	Anzahl Parkplätze	Verkehrsaufkommen pro Tag (DTV)	Verkehrsaufkommen pro Jahr	Wegstrecke eben [km]	Wegstrecke auf Rampe (+/-6 % Neigung) [km]	Emissionsfaktor PW [g NOx/km]	Emissionsfaktor Rampe +/-6% PW [g NOx/km]	Emissionsfaktor PW [g NMHC/km]	Emissionsfaktor Rampe +/-6% PW [g NMHC/km]	Emissionsfaktor PW [g PM 2.5/km]	Emissionsfaktor Rampe +/-6% PW [g PM 2.5/km]	Emissionsfaktor PW [g PM 10/km]	Emissionsfaktor Rampe +/-6% PW [g PM 10/km]	Emissionsfaktor PW [g Aufwirbelung und Abrieb]	Emissionsfaktor Rampe +/-6% PW [g Aufwirbelung und Abrieb]	Emissionsfaktor PW [g PM 2.5/km]	Emissionsfaktor Rampe +/-6% PW [g PM 2.5/km]	Gesamtbelastung [kg NOx]	Gesamtbelastung [kg NMHC]	Gesamtbelastung [kg PM 10]	Gesamtbelastung [kg PM 2.5]	
Parkplätze																						
Gebäude 1	218	519	189'279	0.320	0.020	0.141	0.165	0.003	0.003	0.0011	0.0012	0.0350	0.0350	0.0150	0.0150	0.0150	9.2	0.2	2.3	1.0		
Gebäude 2	86	211	76'911	0.300	0.020	0.141	0.165	0.003	0.003	0.0011	0.0012	0.0350	0.0350	0.0150	0.0150	0.0150	3.5	0.1	0.9	0.4		
Gebäude 3	90	223	81'343	0.120	0.020	0.141	0.165	0.003	0.003	0.0011	0.0012	0.0350	0.0350	0.0150	0.0150	0.0150	1.6	0.0	0.4	0.2		
Gebäude 4	1	7	2'607	0.165	0.000	0.141	0.165	0.003	0.003	0.0011	0.0012	0.0350	0.0350	0.0150	0.0150	0.0150	0.1	0.0	0.0	0.0		
Gebäude 5-9, EG	37	89	32'589	0.005	0.000	0.141	0.165	0.003	0.003	0.0011	0.0012	0.0350	0.0350	0.0150	0.0150	0.0150	0.02	0.0	0.0	0.0		
Gebäude 5-9, UG	176	423	154'213	0.207	0.025	0.141	0.165	0.003	0.003	0.0011	0.0012	0.0350	0.0350	0.0150	0.0150	0.0150	5.1	0.1	1.2	0.6		
Gebäude 5-9, Parkhaus	475	870	317'420	0.210	0.050	0.141	0.165	0.003	0.003	0.0011	0.0012	0.0350	0.0350	0.0150	0.0150	0.0150	12.0	0.2	2.9	1.3		
Total	1'083	2'341	854'361	1.327	0.135												31.6	0.6	7.7	3.5		

Annahmen: Verkehrssituation: Innerorts; dicht, Tempo 30
 SPV Polizei: Gemäss Verkehrsgutachten = 0 Fahrten pro Tag

NMHC = Nicht-Methan Kohlenwasserstoffe
 PW = Personenwagen

Startzuschläge und Verdampfung - Betriebsphase

Parkplatz	Linkinfo		Tank ¹⁾	Em.faktoren Kaltstart				Emissionen		
	Anzahl Parkplätze	Verkehrsaufkommen pro Jahr	Em.faktor [g NMHC/Tag und Fzg.]	Em.faktor [g NOx/Start]	Em.faktor [g NMHC/Start]	Em.faktor Verdampf. [g NMHC/Stop]	Em.faktor [g PM2.5/Start]	Gesamtbelastung [kg NOx]	Gesamtbelastung [kg NMHC]	Gesamtbelastung [kg PM2.5]
Parking	1'083	854'361	0.578	0.210	0.585	0.022	0.001	179	601	1.1

1) Der Emissionsfaktor für Tankatmung wird pro Tag und Fahrzeug angegeben und mit 0.3 multipliziert (8 h / 24 h)

Total in kg:	Stickoxide	NMHC	PM2.5	PM10
	210.7	601.2	4.7	7.7

Luftschadstoffemissionen durch Bautransporte 2019

Luftschadstoffemissionen durch den Bauverkehr ausschliesslich mit EURO 5 - Fahrzeugen

Strassenbezeichnung (fiktive Route)	Linkinformationen			Verkehrszahlen				Emissionsfaktoren ²⁾			Emissionen			
	Länge [km]	Verkehrssituation	mittlere SNF Geschwindigkeit [km/h]	Materialmenge [m ³]	Bautransporte	Leerfahrtenanteil [%]	Fahrten	Emissionsfaktor SNF [g NOx/km]	Emissionsfaktor SNF [g Partikel/km]	Emissionsfaktor SNF [g CO2/km]	Belastung [kg NOx]	Belastung [kg Partikel]	Belastung [kg CO ₂]	
Sundgauerstrasse bis Autobahnauffahrt Reinach Nord	0.8	Durchschn. IO	26	45'000	3'215	50	6'430	6.57	0.058	944.8	34	0.3	4'860	
Autobahn	19.5	Durchschn. AB	73	45'000	3'215	50	6'430	2.22	0.034	710.1	280	4.2	89'269	
unbekannte Zubringerstrasse	7.0	Durchschn. AO	53	45'000	3'215	50	6'430	3.04	0.039	785.7	137	2	35'365	
	27.3 km										Total	450	6	129'494
								spezifische Emission g/m³			10	0.1	2'878	
								Zielwert g/m³			10	minimal	1'200	

Luftschadstoffemissionen durch den Bauverkehr ausschliesslich mit EURO 6 - Fahrzeugen

Strassenbezeichnung (fiktive Route)	Linkinformationen			Verkehrszahlen				Emissionsfaktoren ²⁾			Emissionen			
	Länge [km]	Verkehrssituation	mittlere SNF Geschwindigkeit [km/h]	Materialmenge	Bautransporte	Leerfahrtenanteil [%]	Fahrten	Emissionsfaktor SNF [g NOx/km]	Emissionsfaktor SNF [g Partikel/km]	Emissionsfaktor SNF [g CO2/km]	Belastung [kg NOx]	Belastung [kg Partikel]	Belastung [kg CO ₂]	
Sundgauerstrasse bis Autobahnauffahrt Reinach Nord	0.8	Durchschn. IO	26	45'000	3'215	50	6'430	0.85	0.006	958.6	4	0.03	4'931	
Autobahn	225	Durchschn. AB	73	45'000	3'215	50	6'430	0.29	0.003	705.8	428	4.67	1'021'178.65	
unbekannte Zubringerstrasse	7.0	Durchschn. AO	53	45'000	3'215	50	6'430	0.39	0.004	790.5	17	0.17	35'581	
	232.8 km										Total	450	5	1'061'691
								spezifische Emission g/m³			10	0.1	23'593	
								Zielwert g/m³			10	minimal	1'200	

AB = Autobahn

AO = Ausserorts

IO = Innerorts