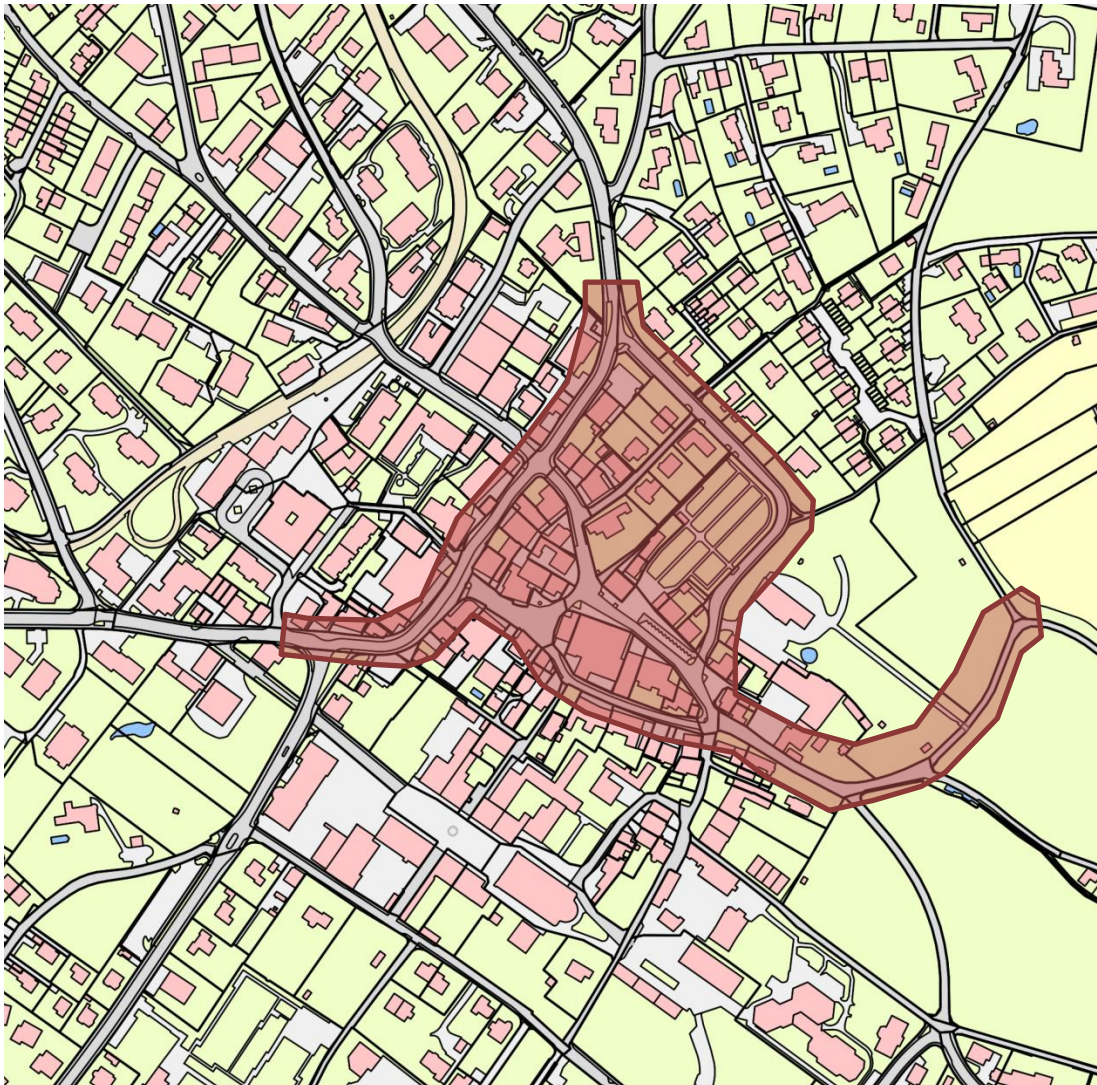


Auftraggeber: **Gemeinde Arlesheim**
Objekt: **Verkehrssituation im Zentrum**

Verkehrsgutachten



9. August 2019

Inhaltsverzeichnis

1. Einleitung	3
1.1 Ausgangslage	3
1.2 Auftrag	3
2. Erhebung	3
2.1 Vorgehen	3
2.2 Zählstandorte.....	4
2.3 Wochenmessungen (Punkte 1-5).....	4
2.4 Durchgangsverkehrserhebung (Punkte A-E)	5
2.5 Fehlerbetrachtung	5
3. Einflüsse auf die Erhebung	6
4. Auswertung	6
4.1 Wochenmessungen	6
4.2 Durchgangsverkehrserhebung.....	8
5. Zusammenfassung	9

Anhang 1: Auswertung Wochenmessung

Anhang 2: Auswertung Erhebung Durchgangsverkehr

1. Einleitung

1.1 Ausgangslage

Das «Entwicklungskonzept Ortskern» der Gemeinde Arlesheim sieht vor, dass der Ortskern auch in Zukunft ein attraktiver Ort zum Arbeiten, Wohnen, Geschäften und für Begegnungen aller Art bleibt. Um dies zu gewährleisten, möchte die Gemeinde nun im Hinblick auf eine Optimierung der Verkehrssituation prüfen, wie sich dort der Verkehr auf den Hauptachsen bewegt und wie gross der Anteil an Durchgangsverkehr in der Abendspitzenstunde ist.

1.2 Auftrag

In einer ersten Phase soll der heutige Verkehr erhoben werden: einerseits mittels Zählgeräten, welche die Verkehrsbewegungen während einer Woche erfassen, andererseits soll der Durchgangsverkehr durchs Zentrum von Arlesheim zwischen 16 und 18 Uhr gezählt und je Richtung unterschieden werden. Die Ergebnisse sind in einem Bericht zusammenzufassen.

Erst wenn diese Grundlagen vorliegen, können später Überlegungen zu möglichen Massnahmen gemacht werden.

2. Erhebung

2.1 Vorgehen

Um den Einfluss von Schulferien und Feiertagen auszuschliessen, erfolgten die Verkehrserhebungen ausschliesslich auf die KW 21/2019:

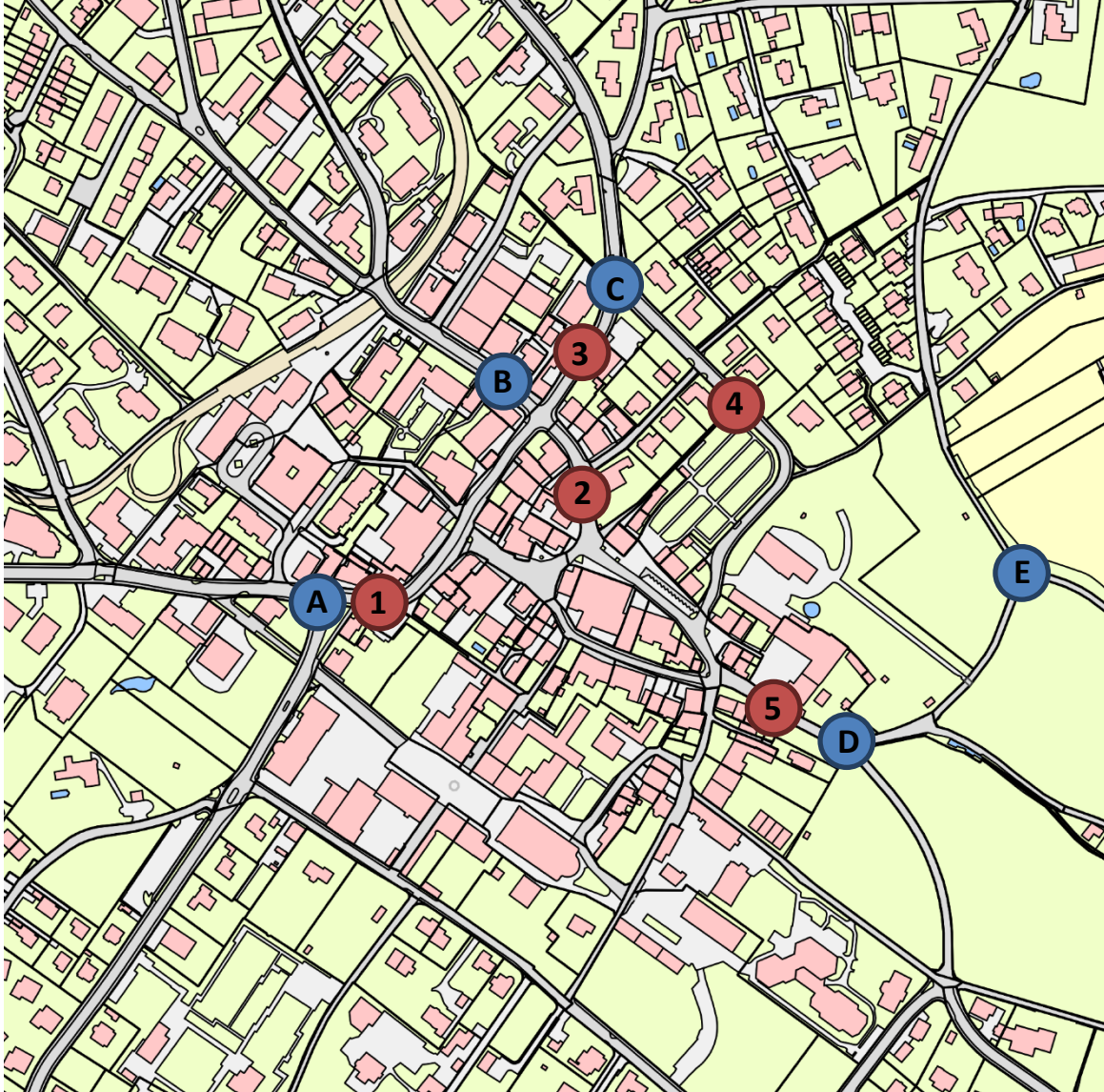
Die Wochenmessung wurde vom 18.05.2019, 12:00 Uhr bis 25.05.2019, 12:00 Uhr durchgeführt.

Um korrespondierende Zahlen zu erhalten wurde der Durchgangsverkehr in derselben Woche am Dienstag, 21.05.2019 von 16:00 bis 18:00 Uhr erhoben.

Bereits im Vorfeld hat sich der Auftraggeber für eine manuelle Erhebung und gegen eine Videoerhebung des Durchgangsverkehrs entschieden.

2.2 Zählstandorte

Die folgende Abbildung zeigt die Zählstandorte der Wochenzählung (rot) und die der Durchgangsverkehrserhebung (blau):



2.3 Wochenmessungen (Punkte 1-5)

An den folgenden Standorten wurden die Verkehrsmengen und -arten, sowie die Geschwindigkeiten, während einer Woche erfasst. Diese Erhebung wurde vom 18.05.2019, 12:00 Uhr bis 25.05.2019, 12:00 Uhr mittels Verkehrszählgeräten durchgeführt (vgl. Kap. 2.2, 1-5):

1. Hauptstrasse 19
2. Ermitagestrasse 12
3. Hauptstrasse 46
4. Andlauerweg 9
5. Ermitagestrasse 28

2.4 Durchgangsverkehrserhebung (Punkte A-E)

Der ein- und ausfahrende Verkehr wurde am Dienstag 21.05.2019 zwischen 16 und 18 Uhr an den folgenden Standorten erhoben (vgl. Kap. 2.2, A-E):

- A: Knoten Hauptstrasse/Dornachweg
- B: Ermitagestrasse 9
- C: Knoten Baselstrasse/Hauptstrasse/Andlauerweg
- D: Knoten Ermitagestrasse/Hollenweg/Rebgasse
- E: Knoten Rebgrasse/Schlossgrasse

Erfasst wurden sämtliche Fahrzeuge, welche ins Zentrum hinein resp. heraus fuhren. Der Zentrums-Perimeter ist auf dem Titelblatt ersichtlich.

Neben den Kennzeichen der Fahrzeuge wurden auch die Uhrzeit und Fahrrihtung erhoben. Wenn möglich wurden noch zusätzliche Informationen wie die Autofarbe oder Automarke notiert. Priorität bei der Erhebung der Fahrzeuge hatte allerdings die Kennzeichenerfassung und die Richtung. Die übrigen Angaben dienen im Zweifelsfall zur Identifikation der Fahrzeuge, falls einzelne Zahlen des Nummernschildes nicht erfasst, falsch diktiert oder nicht korrekt aufgeschrieben wurden. Die Kennzeichen wurden jeweils von zwei Personen erfasst, wobei eine diktiert und die andere notiert hat.

2.5 Fehlerbetrachtung

Bei der Auswertung der Durchgangsverkehrserhebung können folgende Fehler die Ergebnisse beeinflusst haben:

1. Fehlerhaftes Diktieren
2. Fehlerhaftes Notieren
3. Unvollständiges Notieren aufgrund der Verkehrsmenge
4. Unleserliche Schrift – falsche Nummerninterpretation beim Auswerten
5. Übersehen von Durchgangsverkehr beim Vergleich der Nummernschilder

Während die Fehler 1. und 2. Aufgrund der Zusatzinformationen (Autofarbe, Fahrzeugmarke) ggf. behoben werden können, bewirken die Fehler 3. – 5., dass die betroffenen Fahrzeuge nicht als Durchgangsverkehr erfasst werden. Deshalb sind die angegebenen Zahlen eher als Minimum zu betrachten, effektiv könnte das eine oder andere Fahrzeug zusätzlich ebenfalls Durchgangsverkehr gewesen sein.

3. Einflüsse auf die Erhebung

Während der Erhebung hatte es zwei Baustellen in unmittelbarer Umgebung des Ortskerns von Arlesheim:

Bei der **Baustelle vor der Baselstrasse 2** war die Strasse lokal so verengt, dass in diesem Bereich der Verkehr nicht zweispurig befahren werden konnte. Auf die Erhebungen dürfte dies allerdings, wenn überhaupt, nur geringen Einfluss gehabt haben.

Grösser war der Einfluss durch die **Strassensperrung des Finkelerweges** (zwischen Wanngartenweg und Quellenweg), deren Umleitung durch den Ortskern geleitet wurde. Dadurch wurden gewisse Fahrzeuge als Durchgangsverkehr erhoben, welche bei ungestörten Verhältnissen nicht durch den Ortskern gefahren wären.

4. Auswertung

4.1 Wochenmessungen

An den fünf Standorten der Wochenmessung (siehe Kap. 2.3) wurden die Morgen- und Abendspitzenstunde, der durchschnittliche Tagesverkehr (DTV), der durchschnittliche Werktagungsverkehr (DWV) sowie die gefahrenen Geschwindigkeiten und Verkehrsmengen ermittelt (Details im Anhang 1):

Art und Menge des Verkehrs

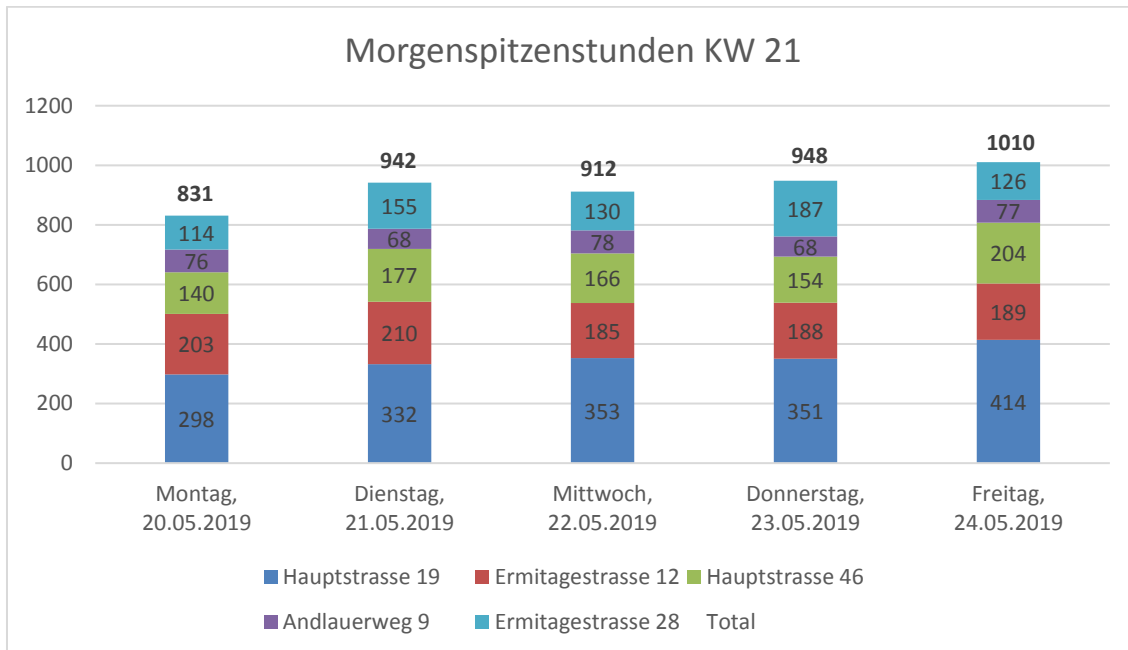
	Totale Verkehrsmenge (7 Tage)	DTV [Fz/Tag]	DWV [Fz/Tag]	Schwerverkehrs- anteil
Hauptstrasse 19	31'800	4'540	5'030	4.2 %
Ermitagestrasse 12	16'110	2'300	2'640	4.0 %
Hauptstrasse 46	16'130	2'300	2'550	3.8 %
Andlauerweg 9	5'940	850	950	5.3 %
Ermitagestrasse 28	13'760	1'970	2'270	3.7 %

Geschwindigkeiten

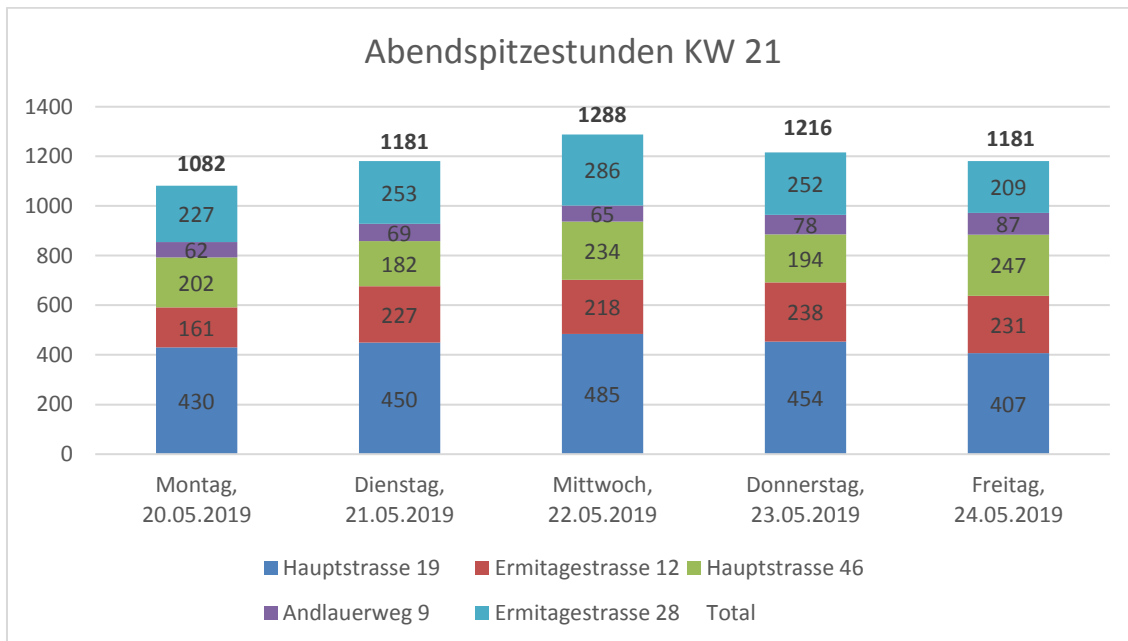
	Tempolimit	V ₈₅ [km/h]	Geschwindigkeits- übertretungen
Hauptstrasse 19	20	21	16%
Ermitagestrasse 12	20	22	26%
Hauptstrasse 46	20	29	78%
Andlauerweg 9	30	34	29%
Ermitagestrasse 28	30	31	17%

Morgen- und Abendspitzenstunden

Die Morgenspitzenstunde (MSP) wurde mehrheitlich von 07:15 bis 08:15 Uhr registriert mit folgenden Verkehrsmengen:



Die Abendspitzenstunde (ASP) wurde mehrheitlich von 16:15 bis 17:15 Uhr registriert mit folgenden Verkehrsmengen:



Fazit:

Die Auswertungen zeigen, dass die Hauptstrasse auf dem Abschnitt Dornachweg bis Ermitagestrasse die grösste Verkehrsmenge aufnimmt. Danach verteilt sich die Belastung gleichmässig auf die Hauptstrasse Richtung Baselstrasse und die Ermitagestrasse Richtung Schlossgasse. Der Andlauerweg spielt nur eine untergeordnete Rolle. Des Weiteren ist die **ASP um ca. 30% höher als die MSP**. Diese Erkenntnisse entsprechen den Erwartungen.

4.2 Durchgangsverkehrserhebung

Als Durchgangsverkehr gelten diejenigen Fahrzeuge, welche an zwei Zählstandorten in weniger als 5 min. durchfahren. Längere Zeitabstände sind nicht mehr durch verkehrstechnische Verzögerungen zu begründen und gelten deshalb auch nicht als Durchgangsverkehr.

Die Ergebnisse der Durchgangsverkehrserhebung wurden grafisch aufgearbeitet und im Anhang 2 zusammengestellt. Dabei stellt die vordere Zahl die Totale Anzahl Fahrzeuge auf der entsprechenden Strasse/Verbindung dar und diejenige in Klammern der Anteil an Durchgangsverkehr davon.

In den Übersichten 1 und 2 ist die Summe aller gezählten Fahrzeuge pro Richtung und Strasse abgebildet. In den Klammern steht jeweils die Anzahl der Fahrzeuge, welche als Durchgangsverkehr erfasst wurden.

Die Detailansichten befassen sich nur noch mit dem Durchgangsverkehr selbst. Der stärkste Strom umfasst 108 Durchgangsfahrzeuge und verläuft von der Hauptstrasse Richtung Schlossgasse/Hollenweg

Der Einfluss der Sperrung des Finkelerweges kann aus den Grafiken Detail 1 bis 4 herausgelesen werden. Insgesamt sind 44 Fahrzeuge von der Hauptstrasse oder Dornachweg Richtung Finkelerweg (Detail 1 und 3) und 38 in die entgegengesetzte Richtung (Detail 2 und 4) erfasst worden. Ohne diese Sperrung wäre ein gewisser Teil dieser 82 Fahrzeuge nicht über den Ortskern gefahren. Damit wird der Durchgangsverkehr in diesem Fall leicht überschätzt.

Fazit:

Rund 60% des Verkehrs durch den Ortskern ist **Durchgangsverkehr**. Bei ungefähr der Hälfte dieses Durchgangsverkehrs handelte es sich um externe Nummernschilder (BS, SO oder andere) und somit um «fremden» Verkehr. Die andere Hälfte der Fahrzeuge sind im Kanton Basel-Landschaft registriert. Bei einem Teil dieser BL-Nummernschildern gehen wir davon aus, dass es sich um Ortsansässige selbst handelt, welche mangels attraktiver Alternativen durch den Ortskern fahren müssen, um nach Hause zu kommen, einkaufen zu gehen oder auf dem Weg zur Freizeitaktivitäten waren und somit nicht wirklich als Durchgangsverkehr angeschaut werden können.

Die Hauptströme verlaufen über die Hauptstrasse Richtung Schlossgasse und auf der Hauptstrasse Richtung Baselstrasse. Die übrigen Verbindungen sind untergeordnet. Was auffällt ist der Anteil an Durchgangsverkehr auf der Schlossgasse. Insgesamt wurden dort 216 Fahrzeuge gezählt, davon 161 (knapp 75%!) Durchgangsverkehr.

5. Zusammenfassung

Die Verkehrserhebung im Ortskern von Arlesheim wurde in der KW 21 durchgeführt. Dabei wurde der Verkehr sowohl in einer Wochenmessungen als auch durch eine Durchgangsverkehrserhebung am Di. 21.05.2019 erhoben.

Als Durchgangsverkehr gelten diejenigen Fahrzeuge, welche innerhalb von 5 min. an zwei Zählstandorten registriert wurden.

Bei rund **60%** des Verkehrs im Zentrum handelte es sich um **Durchgangsverkehr**. Wobei ein gewisser Anteil davon Arlesheimer selbst waren.

Die beiden Hauptverbindungen des Durchgangsverkehrs sind die Richtungen **Hauptstrasse – Schlossgasse** und **Hauptstrasse – Baselstrasse**. Die übrigen Verbindungen spielen eine untergeordnete Rolle.

Bottmingen, 9. August 2019

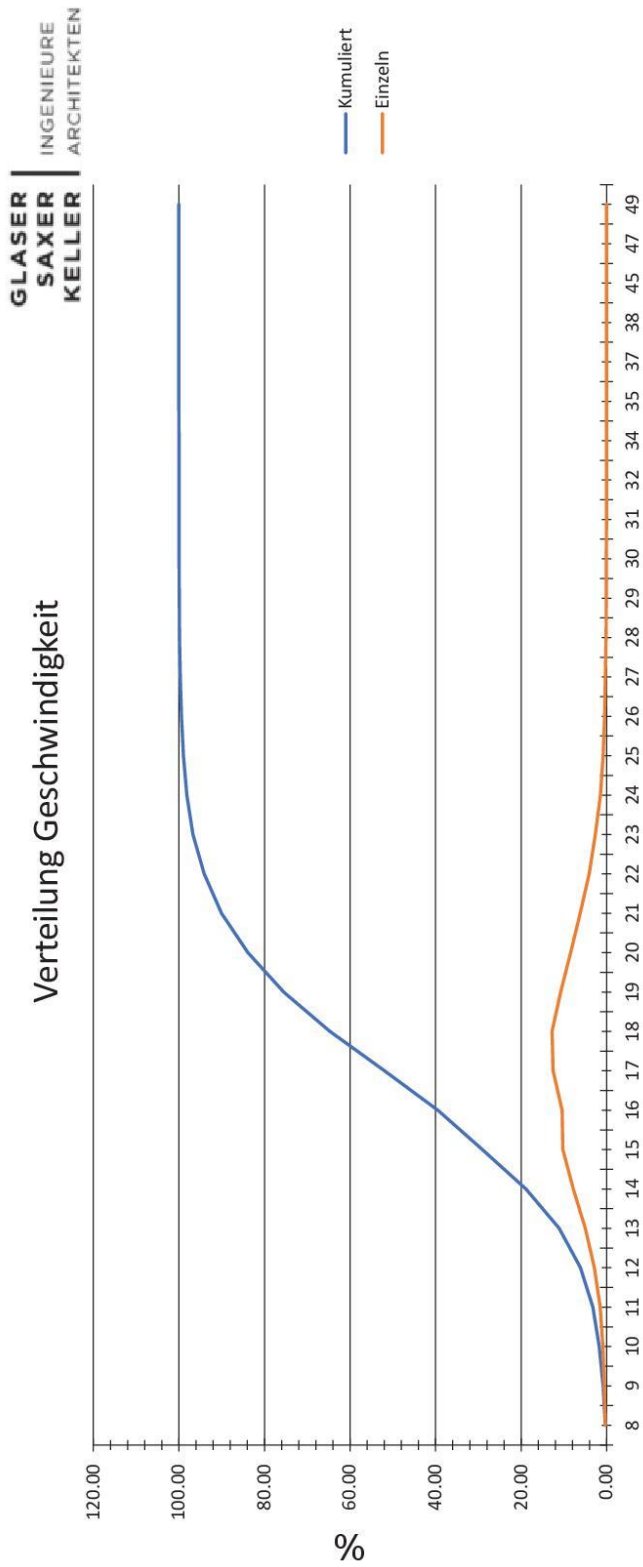
Glaser Saxer Keller AG

Sachbearbeiter: Andreas Wunderlin
Stephan Glutz

Anhang 1 Auswertung Wochenmessung

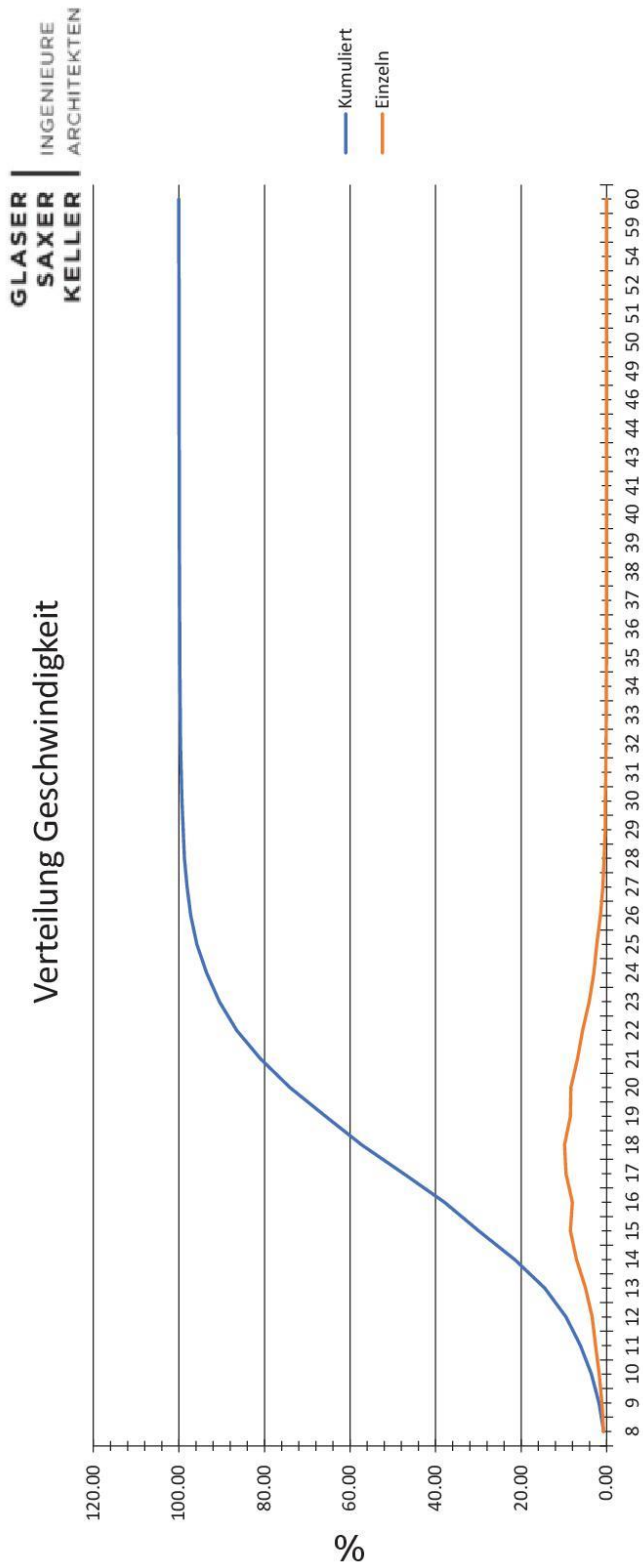
Anhang 2 Auswertung Erhebung Durchgangsverkehr

1.1) Wochenmessung - Hauptstrasse 19



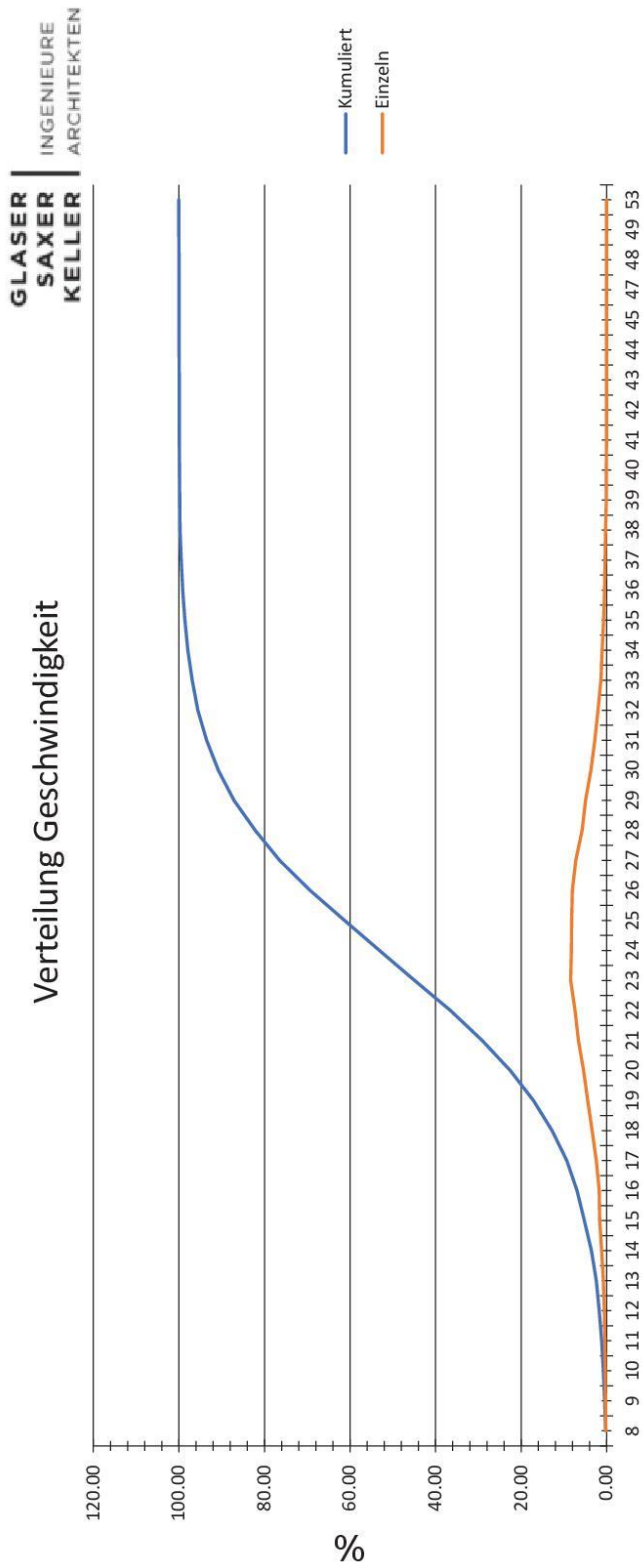
Auswertzeit		Samstag, 18. Mai 2019, 12:00 - Samstag, 25. Mai 2019, 12:00			
Tempolimit	20 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	16 %	Zweirad	2'644	16	50
Durchschnittl. Abstand	29 s	PKW	23'099	18	38
Kolonnenverkehr	0 %	Transporter	4'730	18	30
DTV	4'543	LKW	1'040	17	31
Schwerlastverkehrsanteil	4.2 %	Lastzug	290	15	35
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	31'803	17	50
Bearbeiter:	Glaser Saxer Keller AG				
Kommentar:	Hauptstrasse 19				
Messort:	Dorfkern				
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	Dornachweg				
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	Dornachweg				

1.2) Wochenmessung – Ermitagestrasse 12



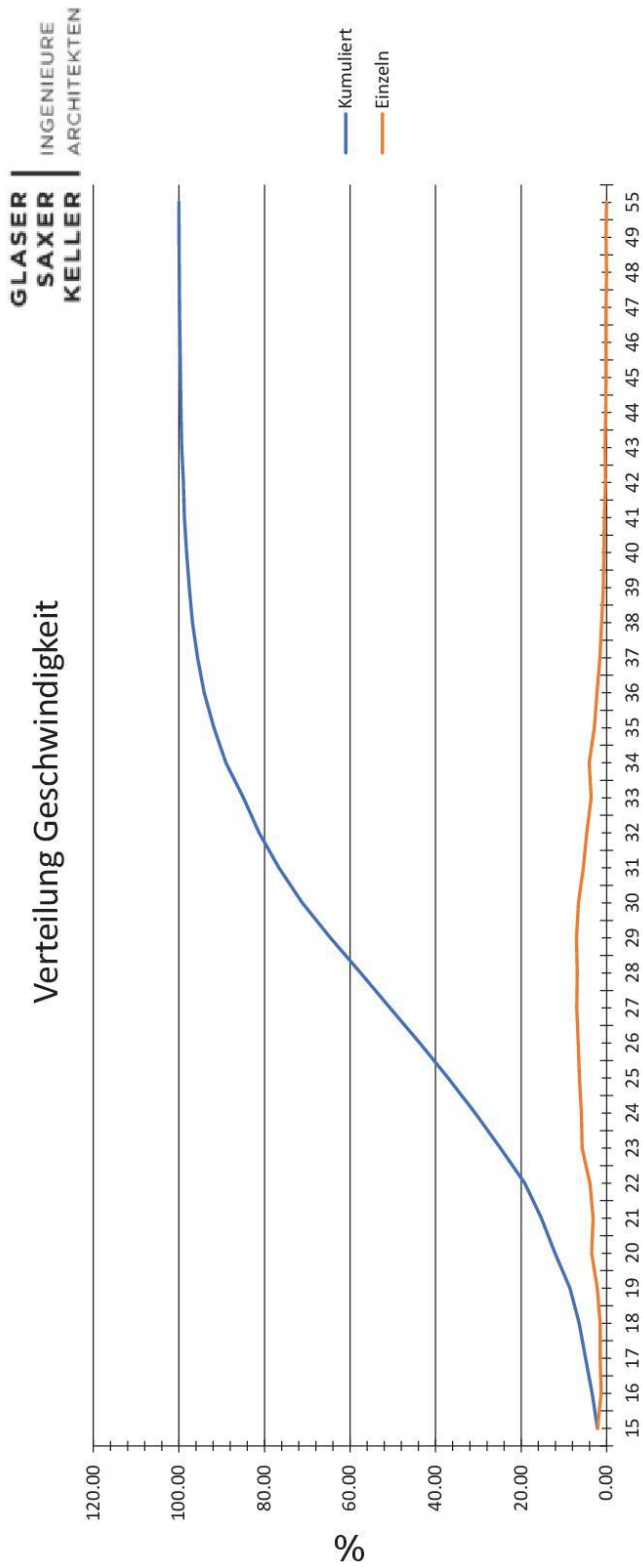
Auswertzeit		Samstag, 18. Mai 2019, 12:00 - Samstag, 25. Mai 2019, 12:00			
Tempolimit	20 km/h				
Geschwindigkeitsübertretung	26 %	Zweirad	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
Durchschnittl. Abstand	52 s	PKW	1'648	17	65
Kolonnenverkehr	0 %	Transporter	1'965	18	51
DTV	2'301	LKW	1'848	18	34
Schwerlastverkehrsanteil	4.0 %	Lastzug	501	17	32
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	143	16	27
Bearbeiter:	Glaser Saxer Keller AG				
Kommentar:					
Messort:	Ermitagestrasse 12				
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	Andlauerweg				
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	Hauptstrasse				

1.3) Wochenmessung - Hauptstrasse 46



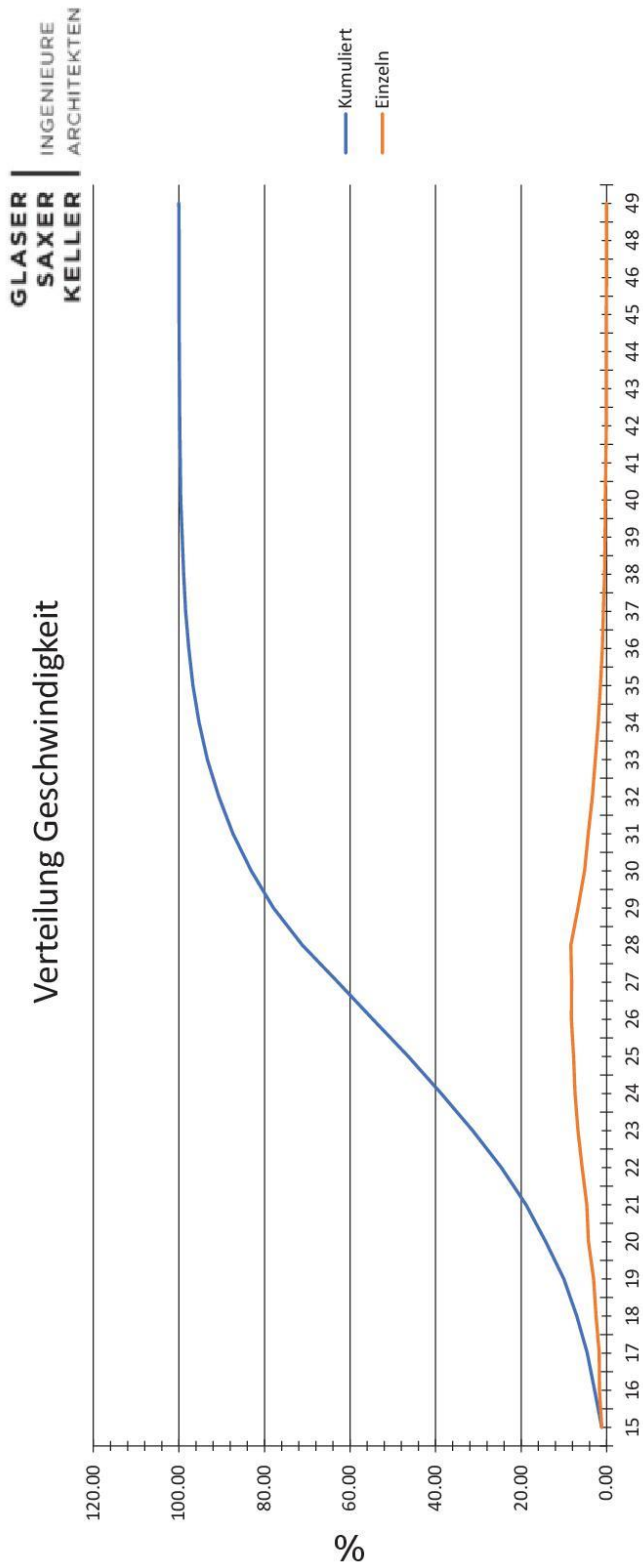
Auswertzeit		Samstag, 18. Mai 2019, 12:00 - Samstag, 25. Mai 2019, 12:00			
Tempolimit	20 km/h				
Geschwindigkeitsübertretung	78 %	Zweirad	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
Durchschnittl. Abstand	53 s	PKW	2'741	23	61
Kolonnenverkehr	0 %	Transporter	10'143	24	47
DTV	2'304	LKW	2'636	24	44
Schwerlastverkehrsanteil	3.8 %	Lastzug	459	22	37
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	150	20	33
Bearbeiter:	Glaser Saxer Keller AG				
Kommentar:					
Messort:	Hauptstrasse 46				
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	Andlauerweg				
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	Ermittagestrasse				

1.4) Wochenmessung – Andlauerstrasse 9



Auswertzeit		Samstag, 18. Mai 2019, 12:00 - Samstag, 25. Mai 2019, 12:00			
Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	29 %	831	23	56	29
Durchschnittl. Abstand	114 s	4450	28	55	34
Kolonnenverkehr	0 %	342	28	47	34
DTV	848	269	27	41	33
Schwerlastverkehrsanteil	5.3 %	46	25	41	30
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	27	56	34
Bearbeiter:	Glaser Saxer Keller AG				
Kommentar:	Andlauerstrasse 9				
Messort:	Ermitagestrasse				
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	Hauptstr./Baselstr.				
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:					

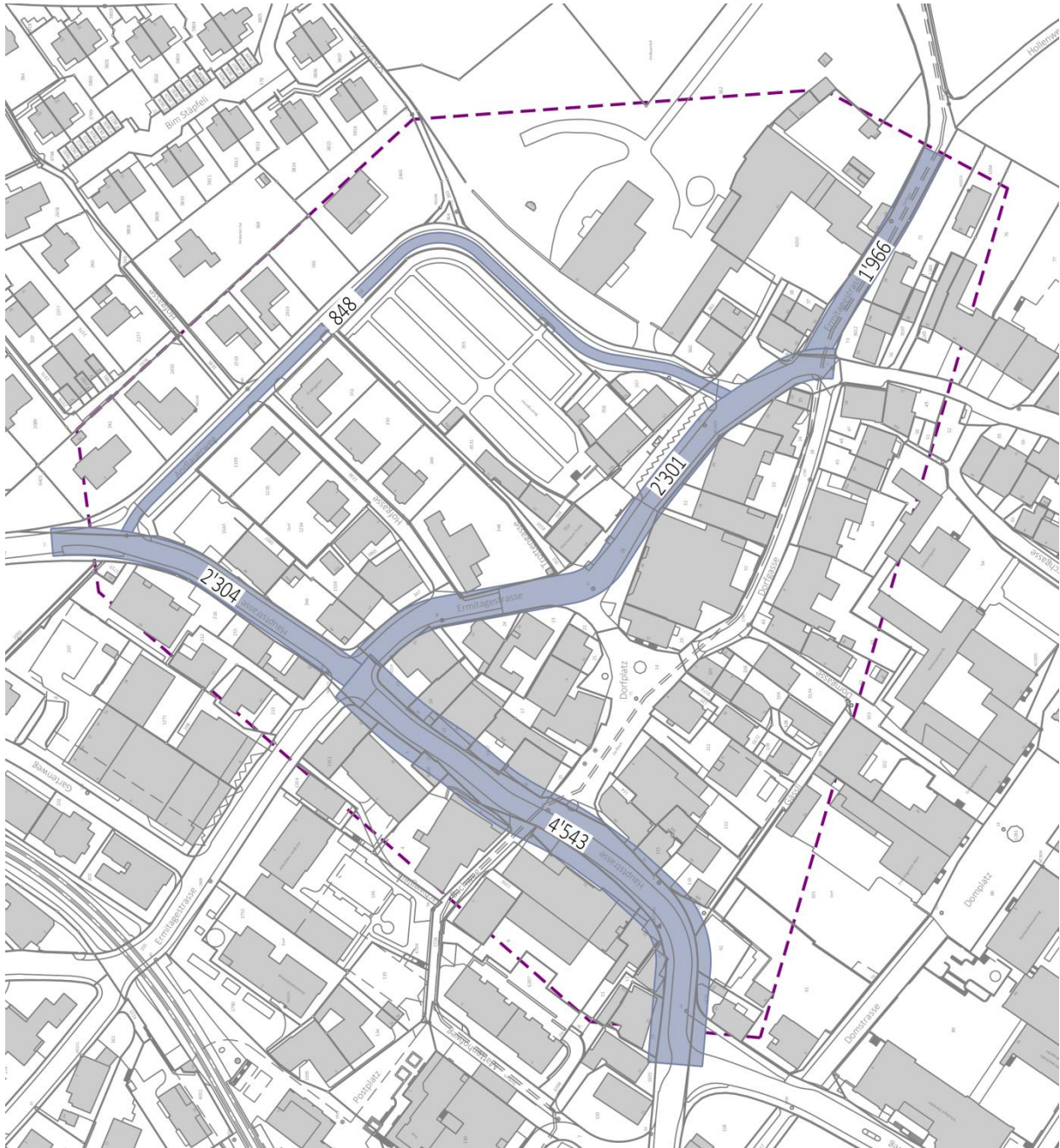
1.5) Wochenmessung – Ermitagestrasse 28



Auswertezeit		Samstag, 18. Mai 2019, 12:00 - Samstag, 25. Mai 2019, 12:00			
Tempolimit	30 km/h				
Geschwindigkeitsübertretung	17 %	Zweirad	3'133	Vd[km/h]	26
Durchschnittl. Abstand	56 s	PKW	7'932	Vmax[km/h]	49
Kolonnenverkehr	0 %	Transporter	2'181		50
DTV	1'966	LKW	335		49
Schwerlastverkehrsanteil	3.7 %	Lastzug	179		39
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	13'760		26
Bearbeiter:	Glaser Saxer Keller AG				50
Kommentar:					31
Messort:	Ermitagestrasse 28				
Ankommende Fahrzeuge Richtung:	Hollweg				
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:	Dorfplatz				

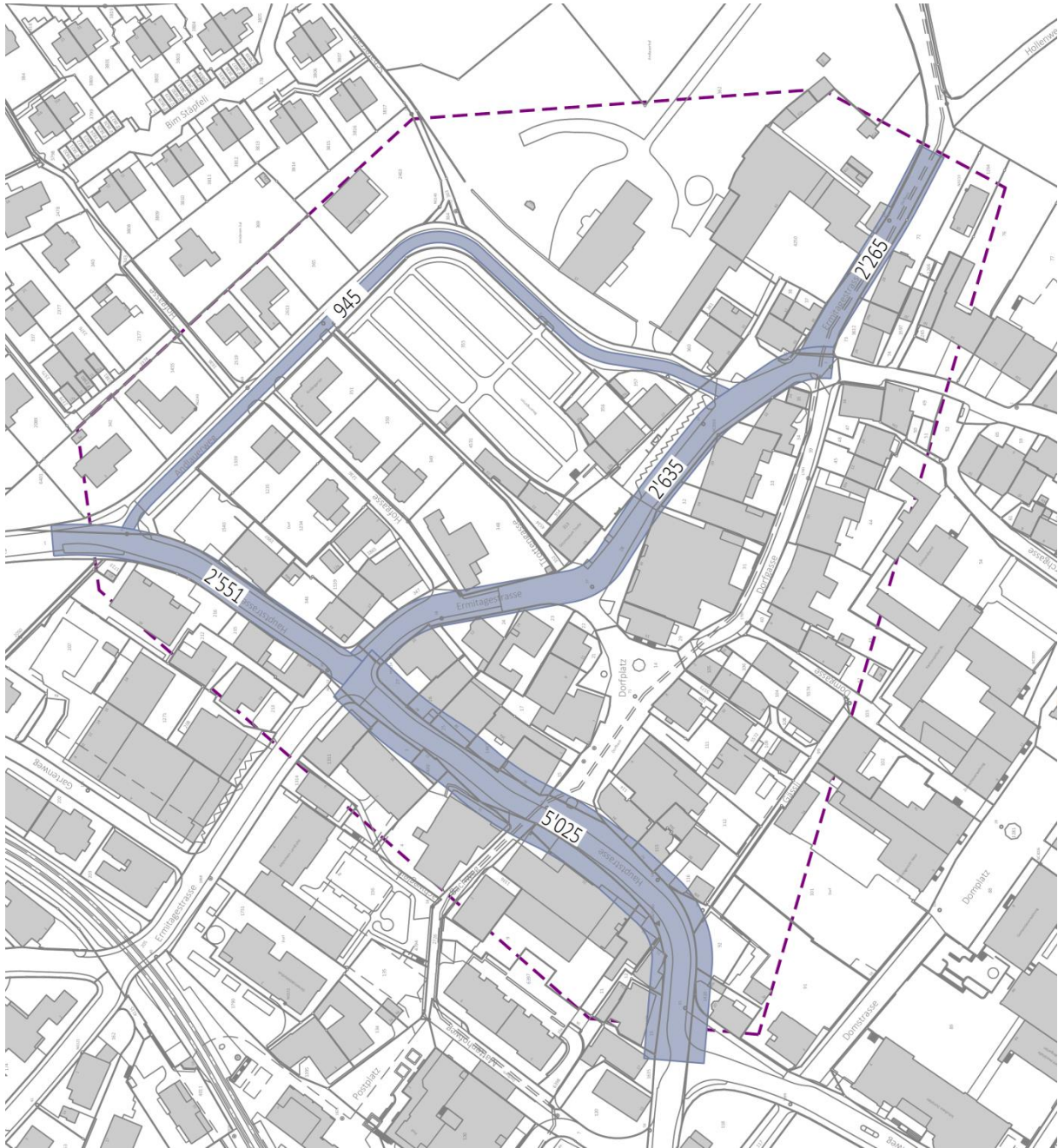
1.6) Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)

[Fz/Tag]



1.7) Durchschnittlicher Werktagerverkehr (DWV)

[Fz/Tag]



Anhang 1 Auswertung Wochenmessung

Anhang 2 Auswertung Erhebung Durchgangsverkehr

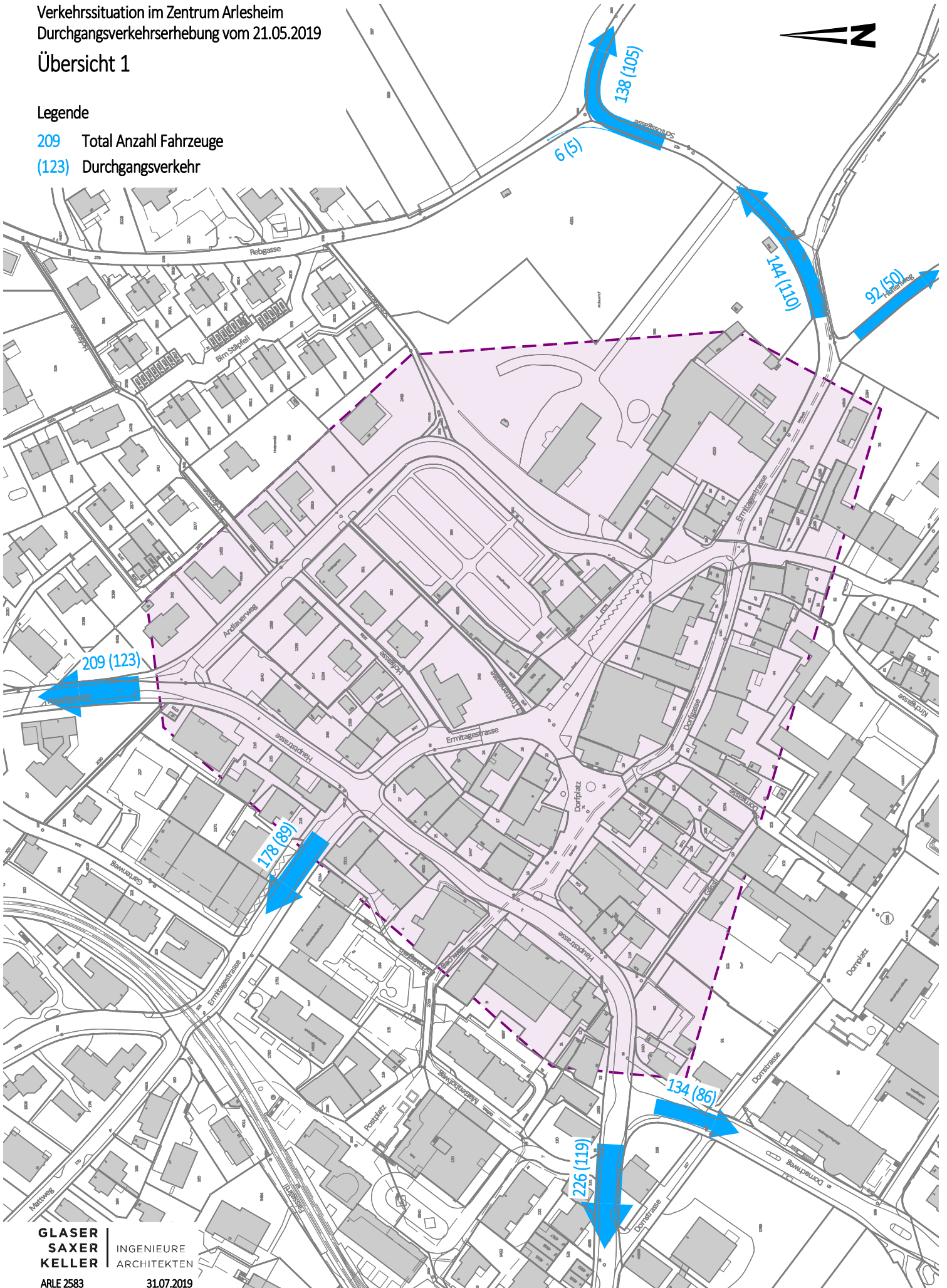
Verkehrssituation im Zentrum Arlesheim
Durchgangsverkehrserhebung vom 21.05.2019

Übersicht 1

Legende

209 Total Anzahl Fahrzeuge

(123) Durchgangsverkehr



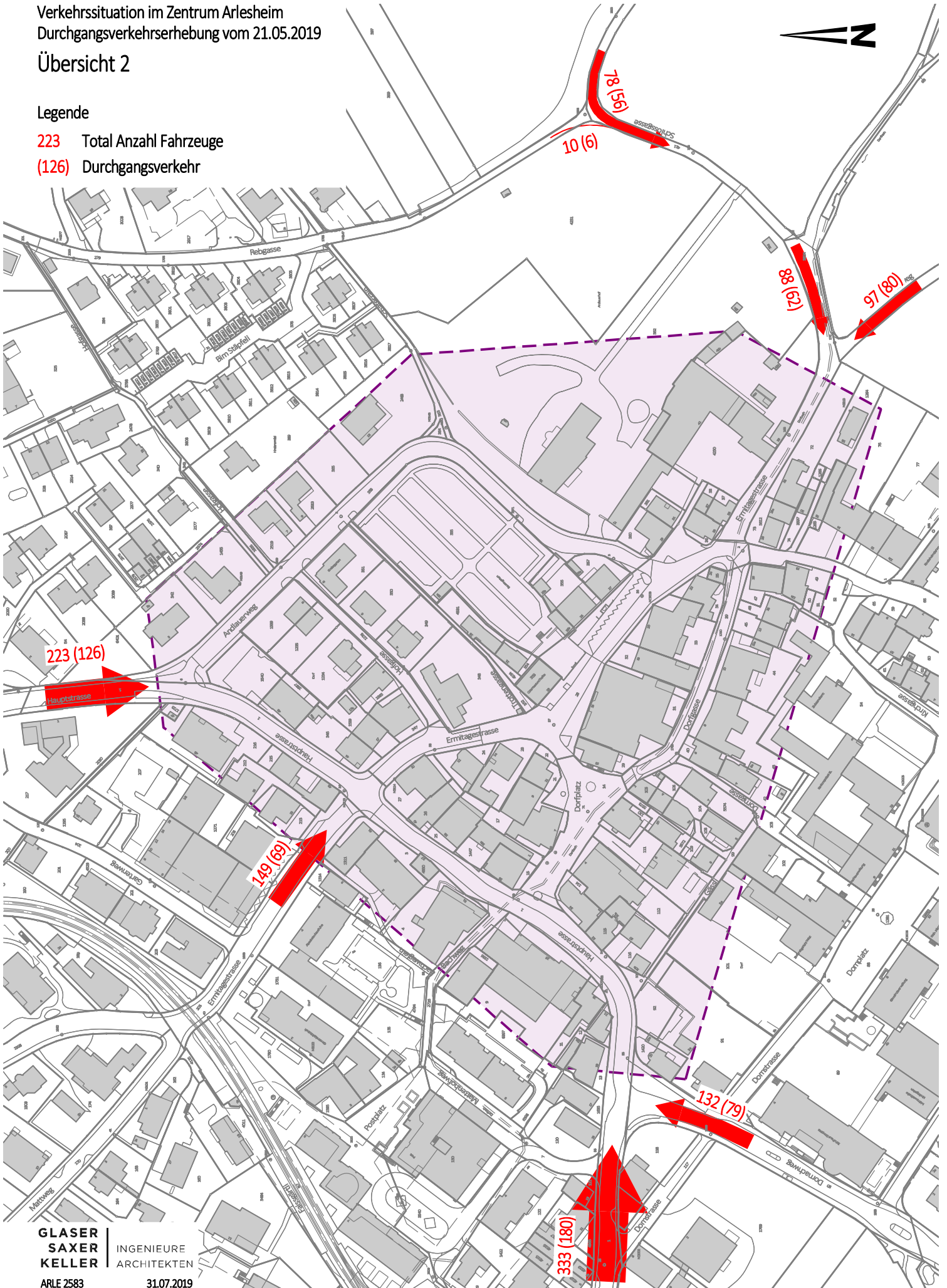
Verkehrssituation im Zentrum Arlesheim
Durchgangsverkehrserhebung vom 21.05.2019

Übersicht 2

Legende

223 Total Anzahl Fahrzeuge

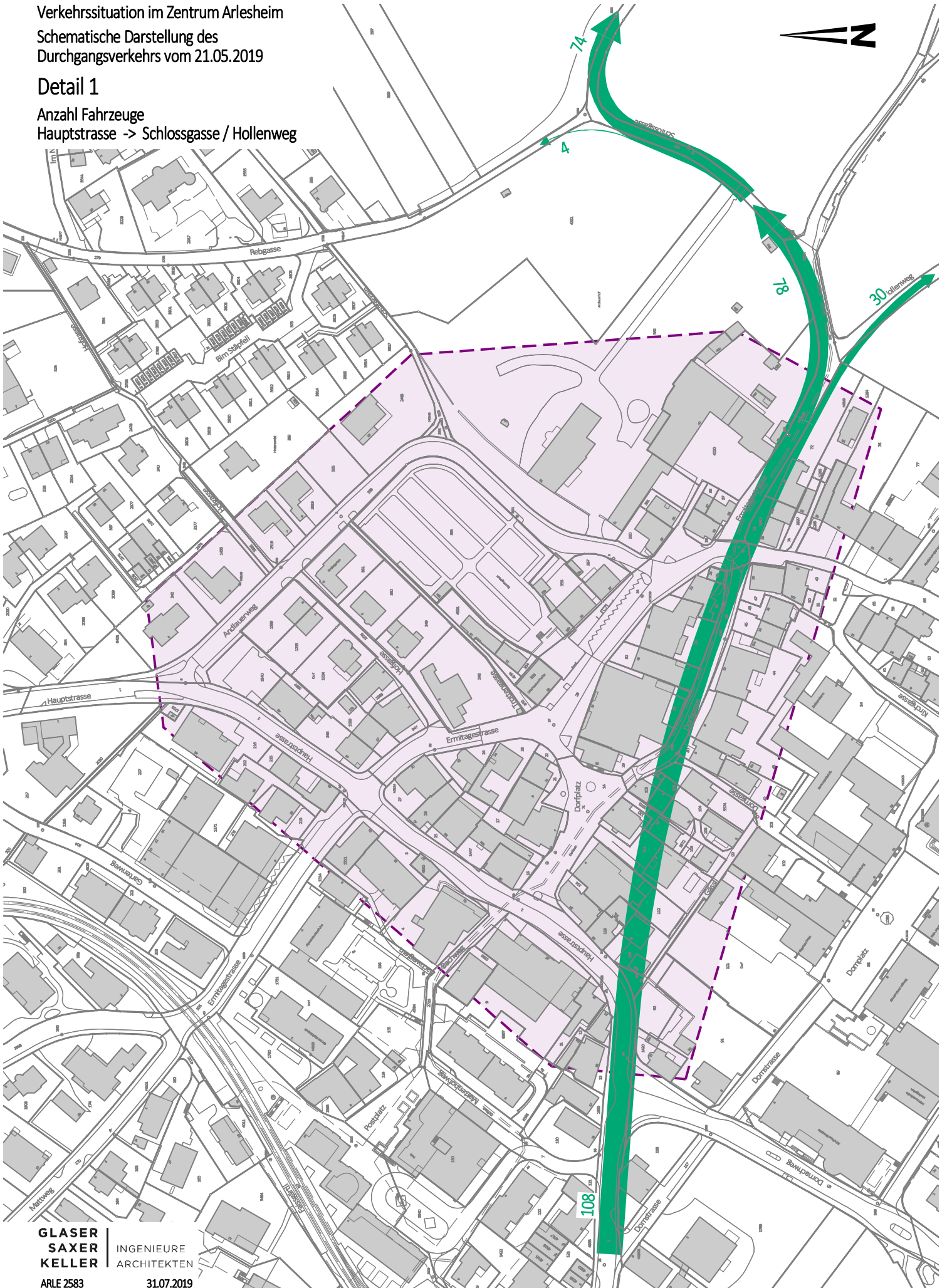
(126) Durchgangsverkehr



Verkehrssituation im Zentrum Arlesheim
Schematische Darstellung des
Durchgangsverkehrs vom 21.05.2019

Detail 1

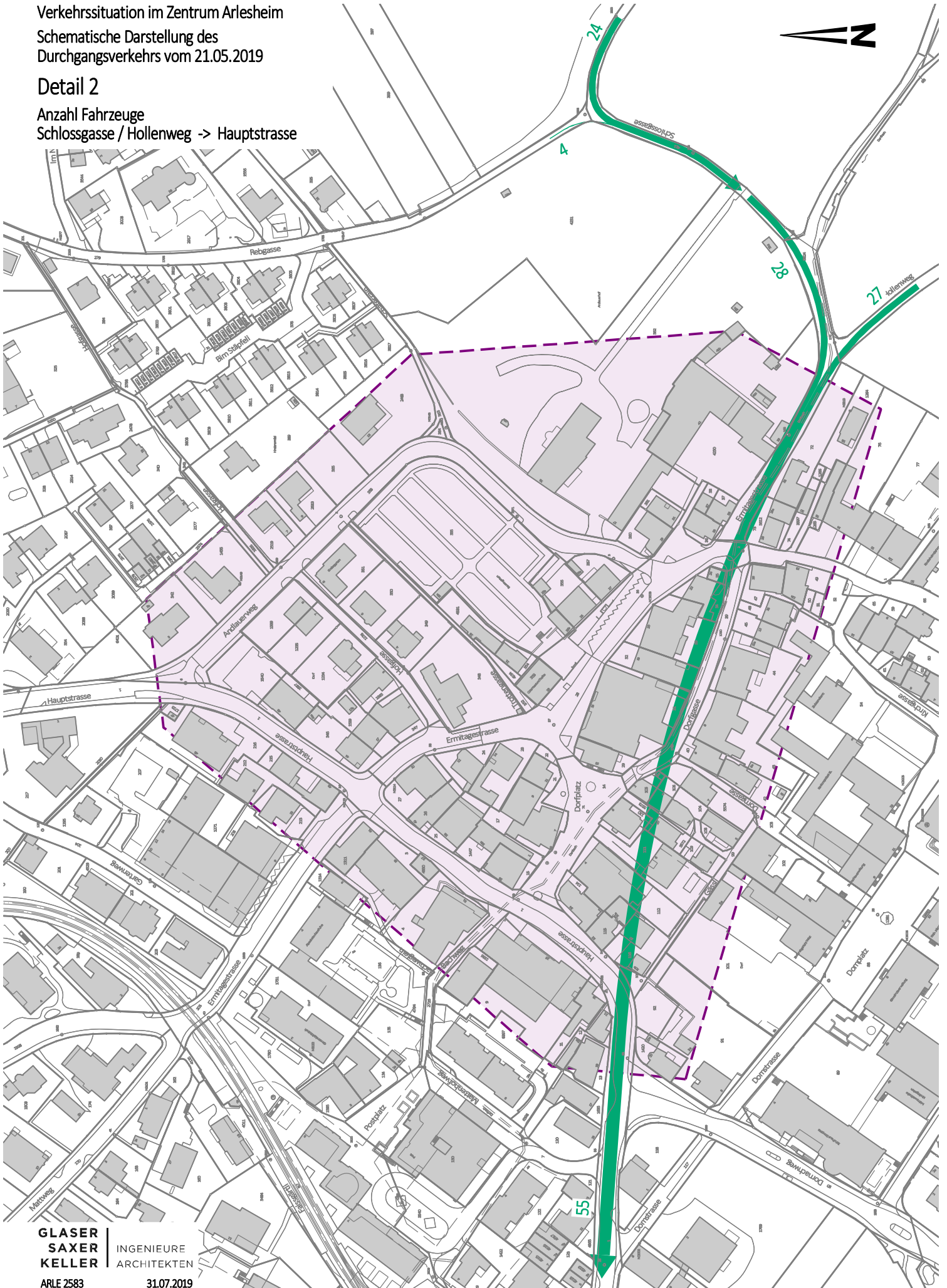
Anzahl Fahrzeuge
Hauptstrasse -> Schlossgasse / Hollenweg



Verkehrssituation im Zentrum Arlesheim
Schematische Darstellung des
Durchgangsverkehrs vom 21.05.2019

Detail 2

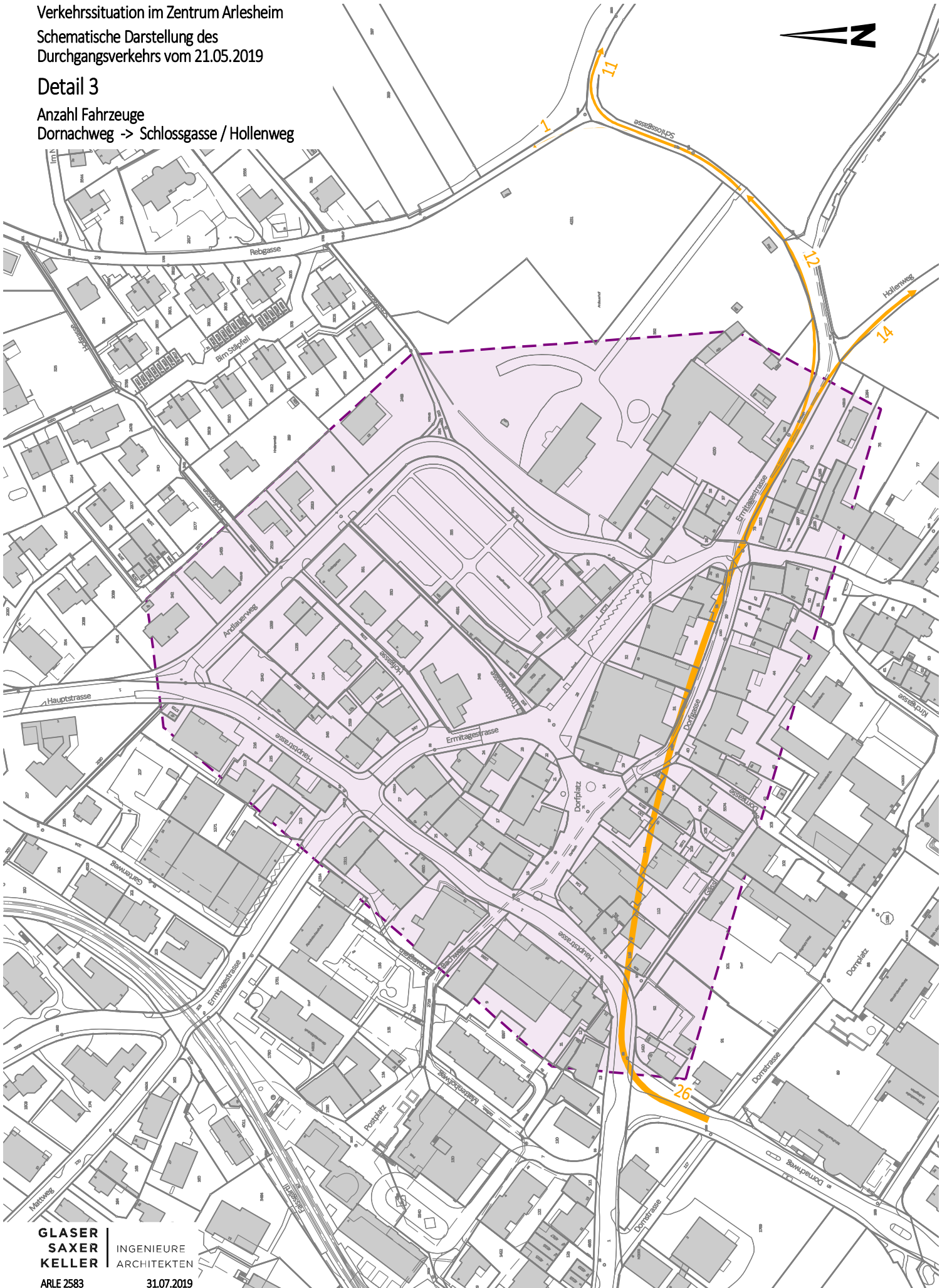
Anzahl Fahrzeuge
Schlossgasse / Hollenweg -> Hauptstrasse



Verkehrssituation im Zentrum Arlesheim
Schematische Darstellung des
Durchgangsverkehrs vom 21.05.2019

Detail 3

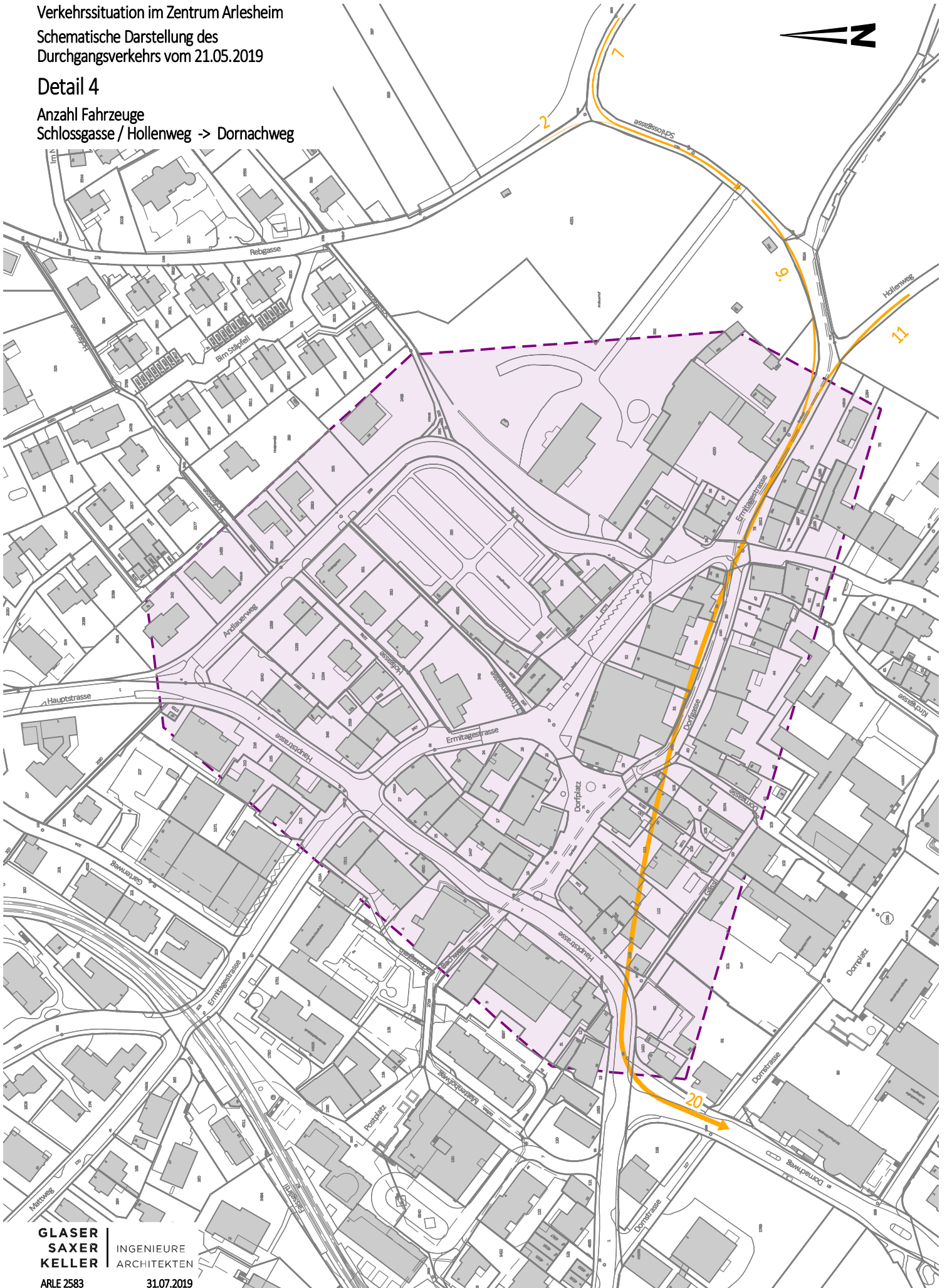
Anzahl Fahrzeuge
Dornachweg -> Schlossgasse / Hollenweg



Verkehrssituation im Zentrum Arlesheim
Schematische Darstellung des
Durchgangsverkehrs vom 21.05.2019

Detail 4

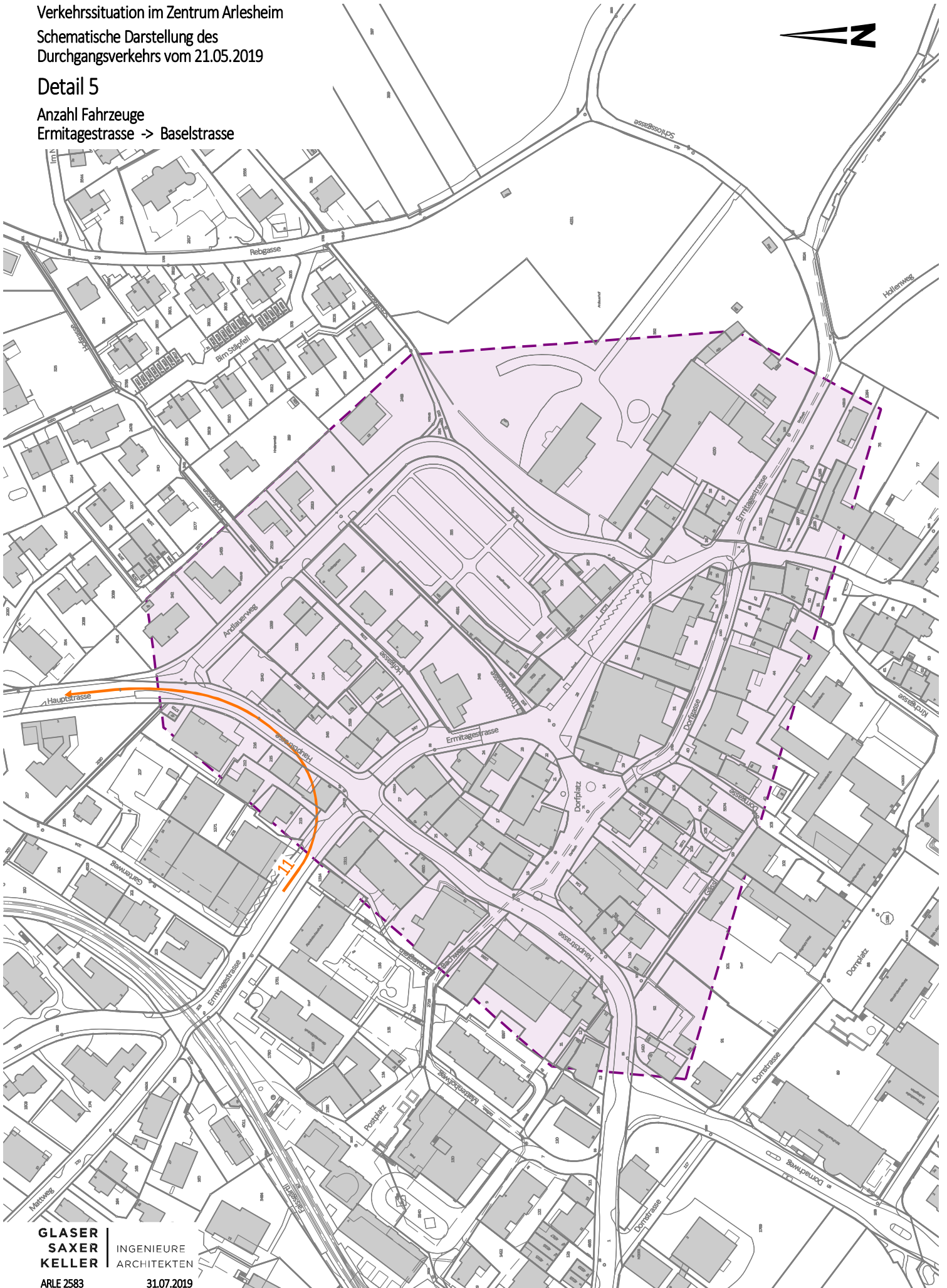
Anzahl Fahrzeuge
Schlossgasse / Hollenweg -> Dornachweg



Verkehrssituation im Zentrum Arlesheim
Schematische Darstellung des
Durchgangsverkehrs vom 21.05.2019

Detail 5

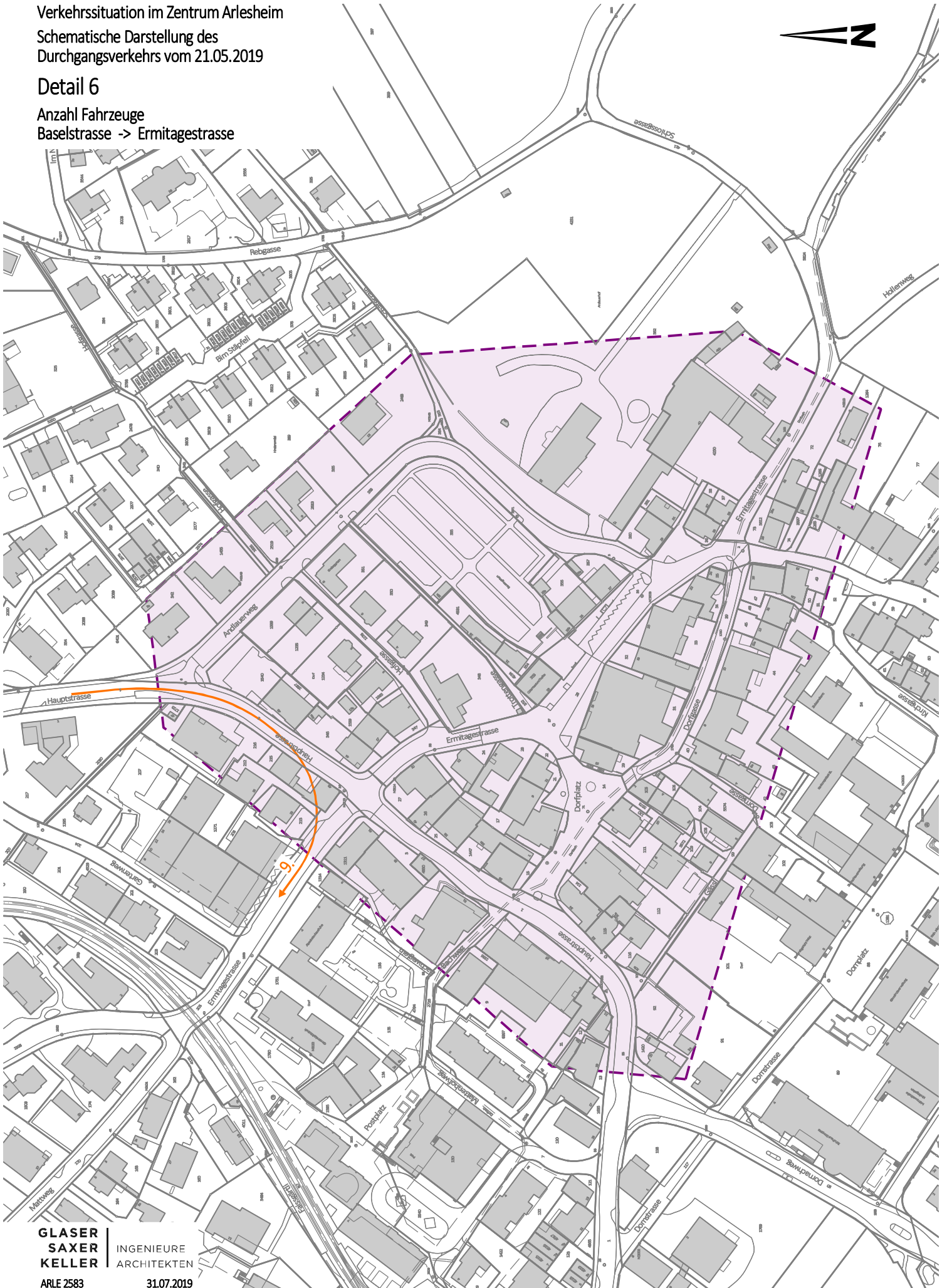
Anzahl Fahrzeuge
Ermittagestrasse -> Baselstrasse



Verkehrssituation im Zentrum Arlesheim
Schematische Darstellung des
Durchgangsverkehrs vom 21.05.2019

Detail 6

Anzahl Fahrzeuge
Baselstrasse -> Ermitagestrasse



Verkehrssituation im Zentrum Arlesheim
Schematische Darstellung des
Durchgangsverkehrs vom 21.05.2019

Detail 7

Anzahl Fahrzeuge
Hauptstrasse / Dornachweg -> Ermitagestrasse



Verkehrssituation im Zentrum Arlesheim
Schematische Darstellung des
Durchgangsverkehrs vom 21.05.2019

Detail 8

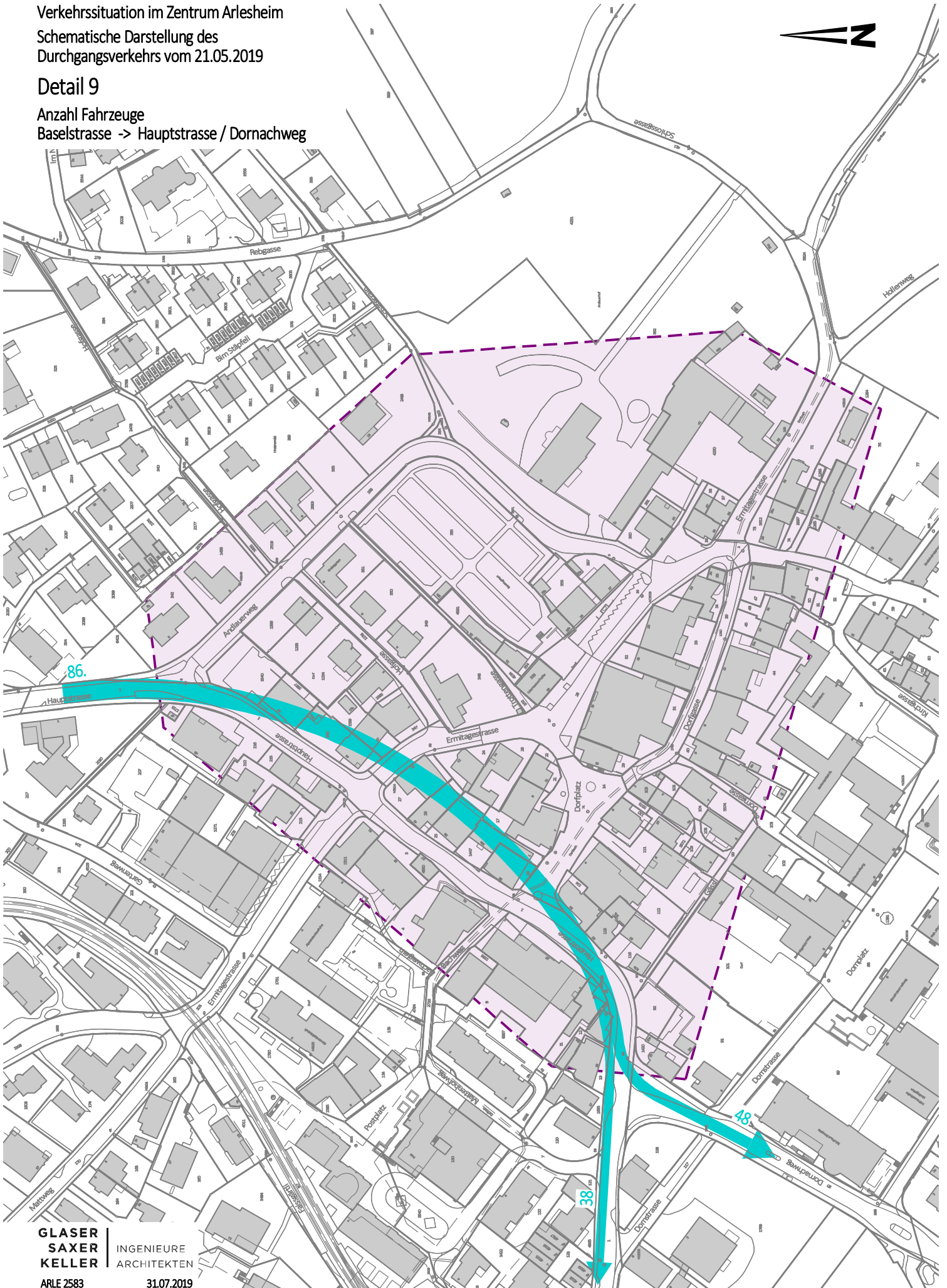
Anzahl Fahrzeuge
Ermitagestrasse -> Hauptstrasse / Dornachweg



Verkehrssituation im Zentrum Arlesheim
Schematische Darstellung des
Durchgangsverkehrs vom 21.05.2019

Detail 9

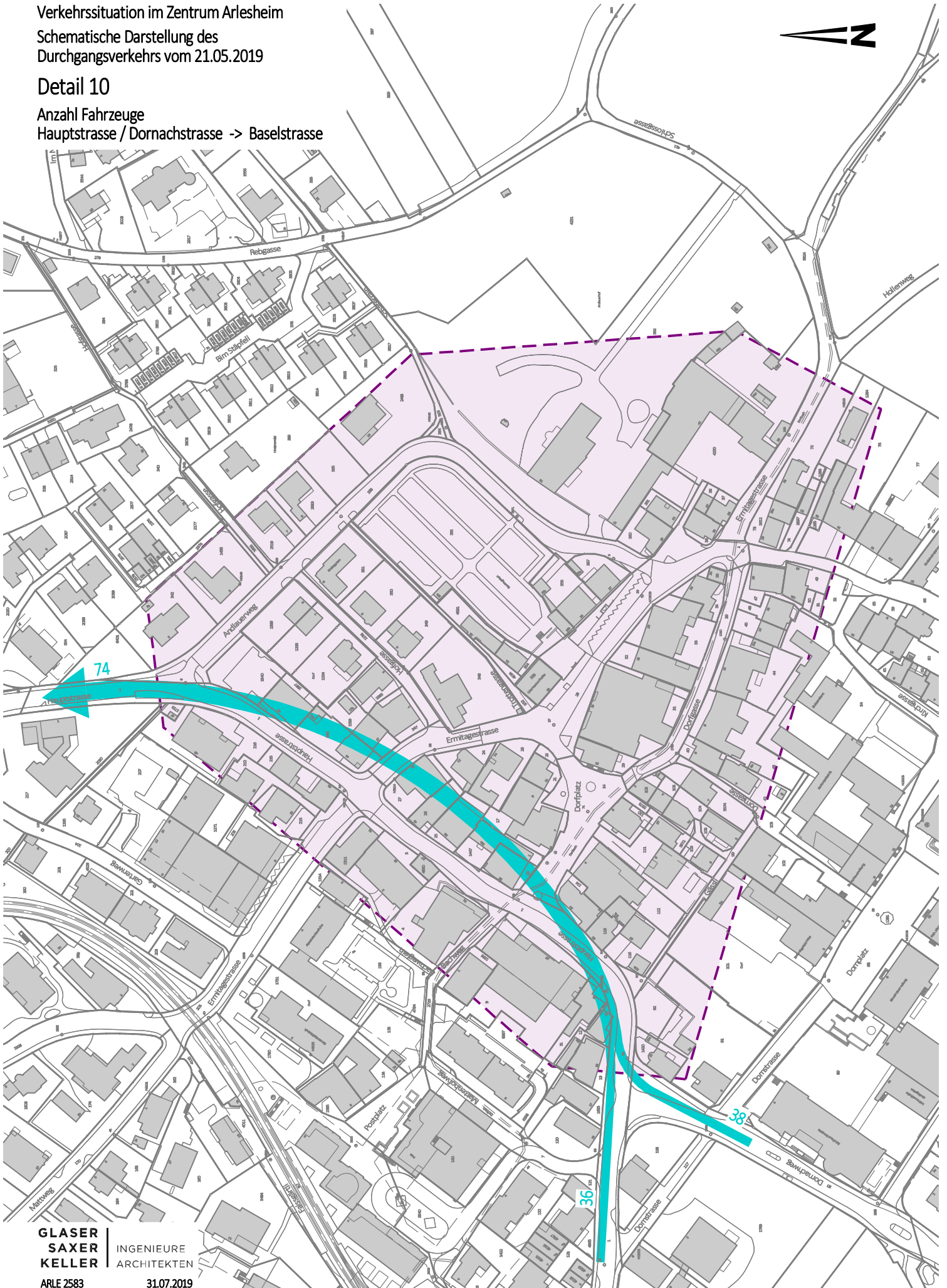
Anzahl Fahrzeuge
Baselstrasse -> Hauptstrasse / Dornachweg



Verkehrssituation im Zentrum Arlesheim
Schematische Darstellung des
Durchgangsverkehrs vom 21.05.2019

Detail 10

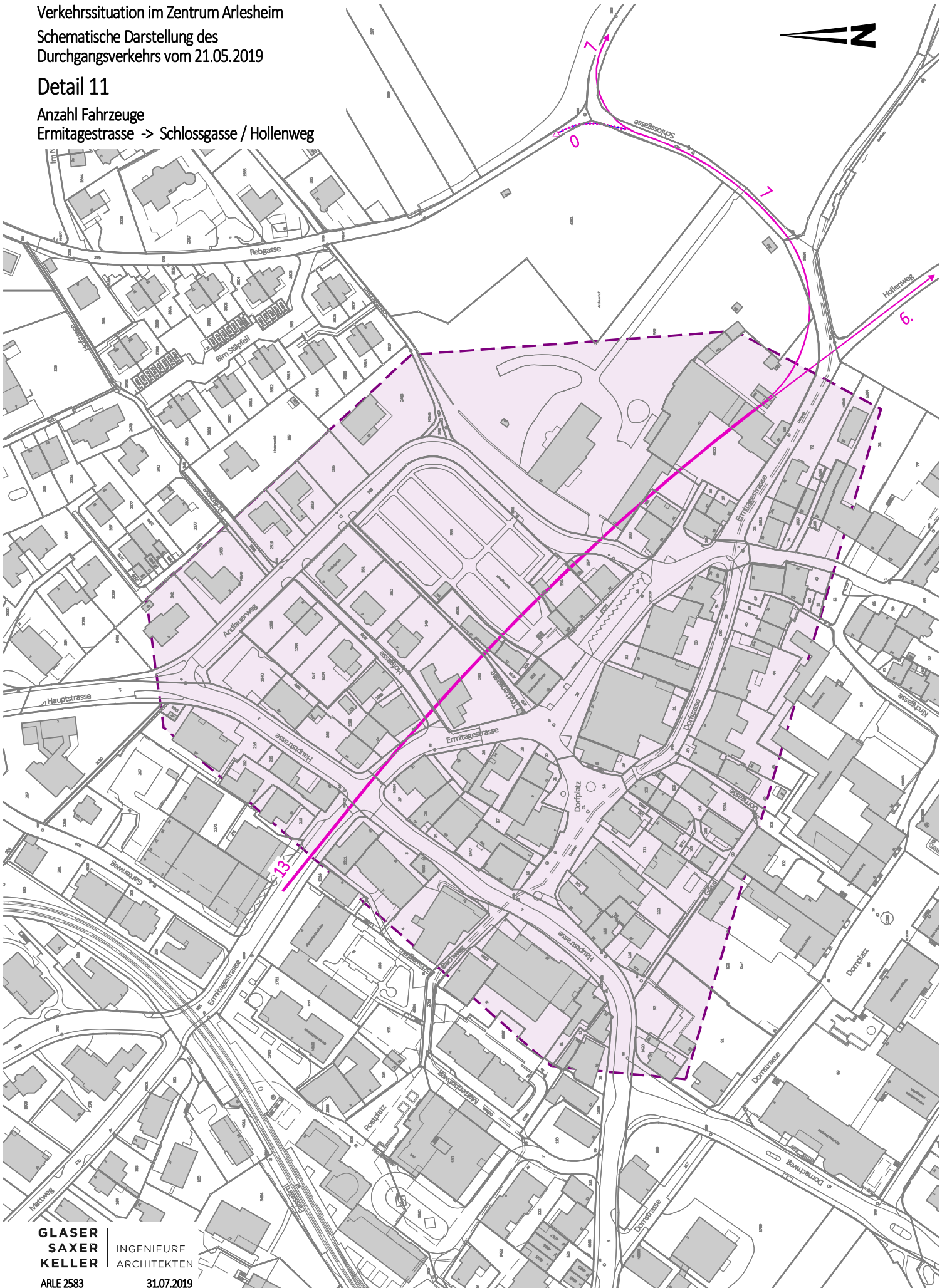
Anzahl Fahrzeuge
Hauptstrasse / Dornachstrasse -> Baselstrasse



Verkehrssituation im Zentrum Arlesheim
Schematische Darstellung des
Durchgangsverkehrs vom 21.05.2019

Detail 11

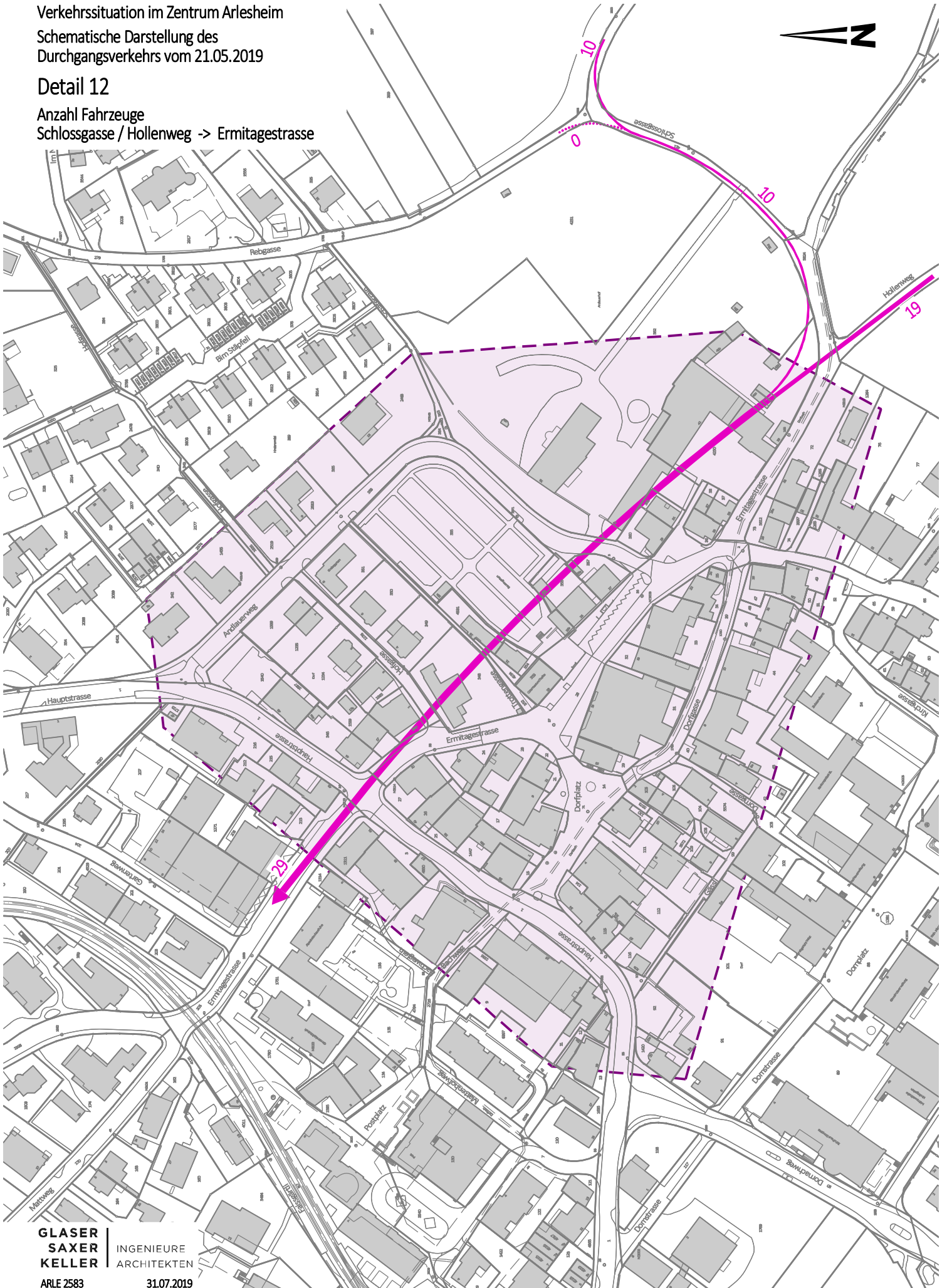
Anzahl Fahrzeuge
Ermittagestrasse -> Schlossgasse / Hollenweg



Verkehrssituation im Zentrum Arlesheim
Schematische Darstellung des
Durchgangsverkehrs vom 21.05.2019

Detail 12

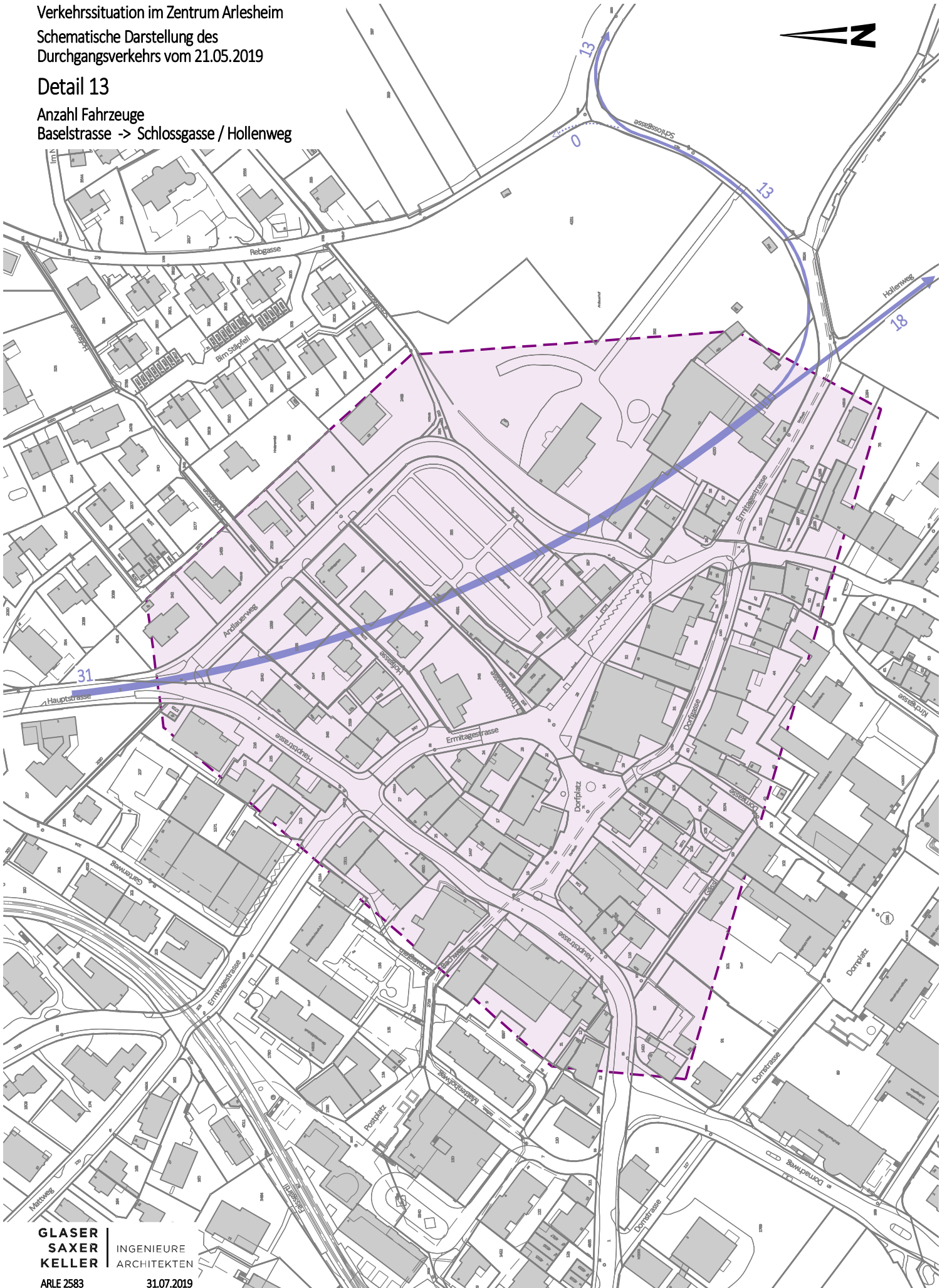
Anzahl Fahrzeuge
Schlossgasse / Hollenweg -> Ermitagestrasse



Verkehrssituation im Zentrum Arlesheim
Schematische Darstellung des
Durchgangsverkehrs vom 21.05.2019

Detail 13

Anzahl Fahrzeuge
Baselstrasse -> Schlossgasse / Hollenweg



Verkehrssituation im Zentrum Arlesheim
Schematische Darstellung des
Durchgangsverkehrs vom 21.05.2019

Detail 14

Anzahl Fahrzeuge
Schlossgasse / Hollenweg -> Baselstrasse

